



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

RAPPORT MORAL

1 Mesdames, Messieurs les élus, présents ou représentés, M. PACOREL invité, Mesdames, Messieurs, cette assemblée générale a lieu tardivement. Cet état de fait est volontaire car je souhaitais la faire en “présentiel”. En effet, nous n’avons pas pu nous rencontrer beaucoup depuis un an et je pense que renouer entre nous est important.

C’est dans ce même esprit que nous avons prévu de faire cet AG dans l’après-midi pour la faire suivre du traditionnel barbecue.

Une présence importante le jour où le club dresse son bilan est un bon indicateur de la dynamique de l’AC AVL et une promesse pour l’avenir. Je tiens à remercier particulièrement :

- M. Joseph FALLOT, Maire de SAINT GERMAIN qui nous aide toujours beaucoup.
- M. Antoine SANTOS directeur du SDEA, qui nous accompagne au quotidien avec la gestion de la plate-forme et les projets en cours.

Pour ceux qui ne connaissent pas Patrick PACOREL. Il est Chef pilote et trésorier adjoint au club de Langogne Lespéron.

J’en profite pour rappeler que c’est une piste à usage restreint qui nécessite d’être lâché par un instructeur. De plus, afin de garder l’agrément il faut s’y poser au moins une fois par an

Chaque année, je fais un état des lieux de l’activité de l’aérodrome grâce aux éléments que me donne Thierry BLANC, cette année vu l’activité tronquée de 2020 je ferai un tour rapide

1. LA PLATE FORME

BALISAGE DE NUIT



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

A priori, tout est OK, contrôle effectué en Mars. Utilisation de la piste la nuit pendant la crise sanitaire mais on ne voit rien venir de la part de la DGAC. C'est dommageable pour le club car cela serait une corde de plus dans notre activité, le vol de nuit étant réservé aux pilotes basés.

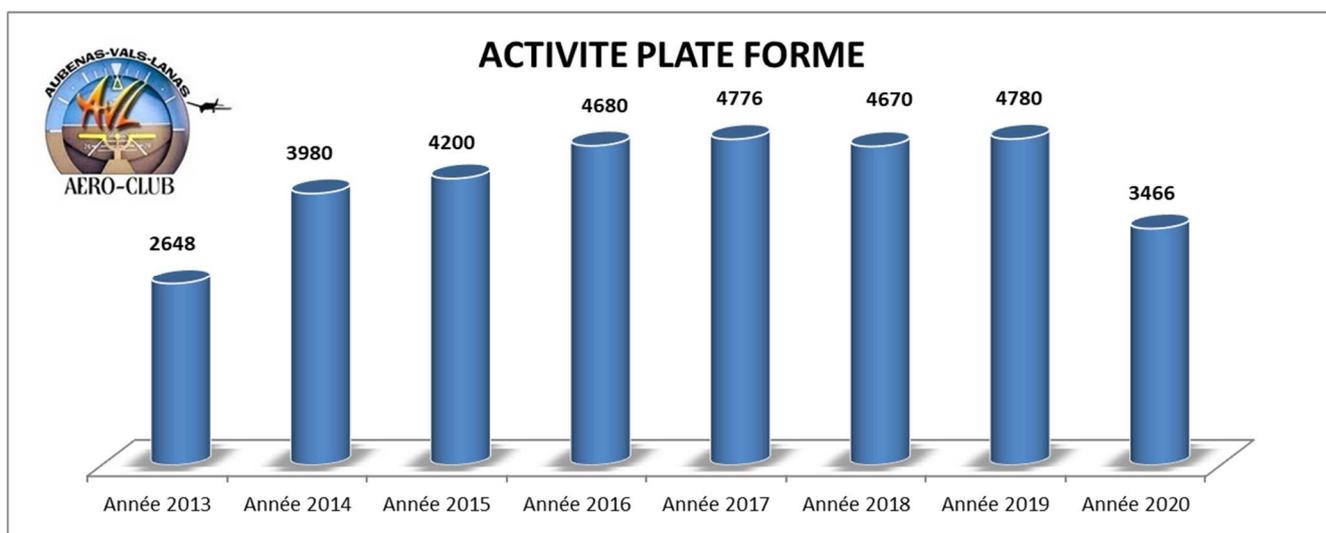
2

PARC PHOTOVOLTAÏQUE

Extension en cours, avec Notam déposé concernant une grue installée.

FRÉQUENTATION 2020

La fréquentation des aéronefs de passage à LFHO (avions uniquement comptabilisés sur le Parking par Thierry) pour l'année 2020 est de **3466** (soit une baisse d'environ 30 % (ce qui correspond à la baisse d'activité de l'aéroclub, mais nous y reviendrons))



Rappel : Ces chiffres sont des pointages à minima en effet il s'agit de pointage effectué par Thierry BLANC pendant sa présence sur la plate-forme.

De plus, ils ne tiennent pas compte de l'activité des parachutistes, qui à priori, n'ont pas été trop impactés par la crise.

CONSOMMATION CARBURANT

Le relevé de la consommation carburant fait état d'une consommation totale de **58828 L** (pour 96636 litres en 2019 et 80400 litres en 2018) soit une baisse de 40 % par rapport à 2019 :



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

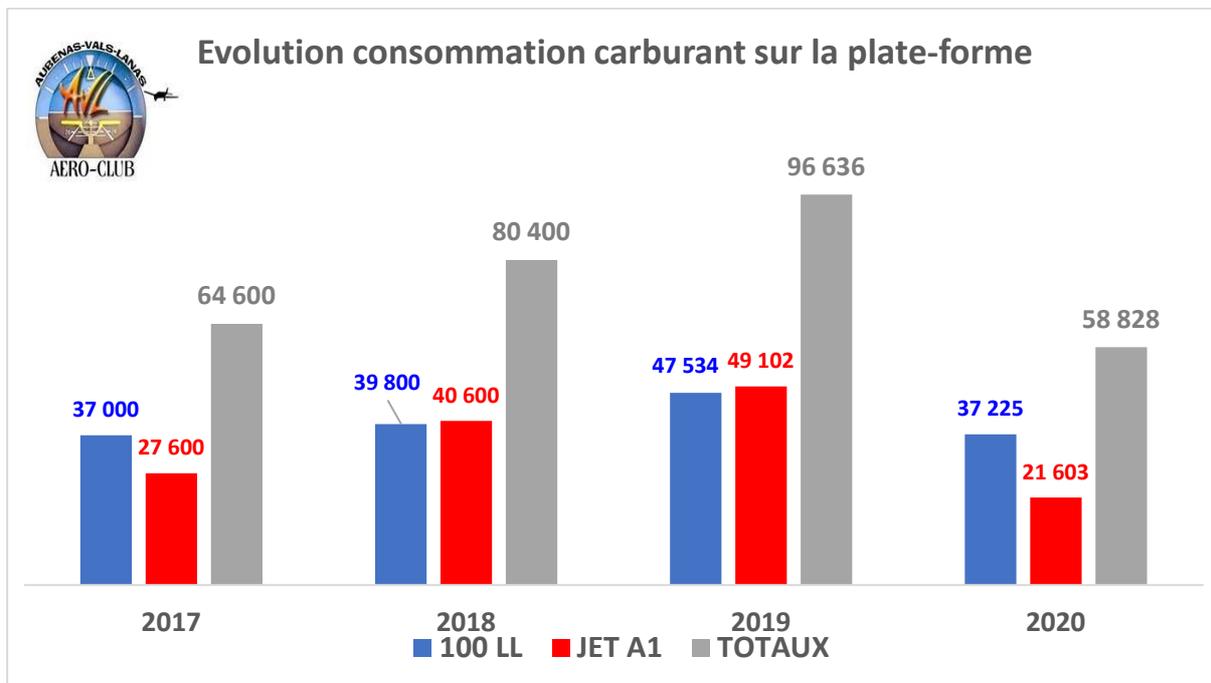
☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

🛩️ AVGAS 37225 L (47534 L en 2019)

🛩️ et Jet A1 21603 L (49102 L en 2019)



3

PARACHUTISTES

Dragon Fly a déjà repris son activité.

SDIS

Rappel pour tous

Nous avons, courant 2020, répondu à un appel d'offre du SDIS pour, je cite « *Mise à disposition de moyens d'observation aérienne au profit du SDIS 07* ».

Cet accord cadre consistait à la mise à disposition annuelle d'un avion pour les pilotes du SDIS.

Nous avons trouvé un avion afin de ne pas obérer l'activité de l'aéroclub.

Nous n'avons pas été retenu mais cet accord étant d'une durée de 4 ans, peut-être la nouvelle équipe dirigeante sera plus heureuse à ce moment-là.

PÉLICANDROME

Le pélicandrome, hors feu dans le secteur, est régulièrement mis à contribution pour des exercices pendant les mois d'Avril Mai et Juin



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

PENSEZ À VÉRIFIER LA PRÉSENCE D'ÉVENTUELS NOTAMS.

En 2020 le pélicandrome a été activé :

- 15 fois pour des plein d'eau (Retardant 23 tonnes, 18 T pour Juillet Août et 5 tonnes pour la fin d'année)

4



PERMANENCE SÉCURITÉ INCENDIE

Le SDIS assure toujours une permanence sécurité incendie en Juillet, Août, Septembre et bien sûr si intervention en cas d'alerte.

On peut voir les deux ALGECOS® installés au pied la tour de contrôle quand on va aux hangars.



INFORMATION PLATE-FORME

Rappel : Il existe un tableau d'information au pied de la tour de contrôle.

Merci à tous de prendre connaissance de ces informations avant d'entreprendre un vol car il est vraiment destiné aux pilotes.



STATION METEO

La station météo a été déplacée et se trouve maintenant dans le prolongement des hangars.

En espérant pouvoir consulter rapidement les conditions météo.

A quand un METAR ?

Avec la web cam installée sur la tour, nous commençons à être bien pourvu



WEBCAM

Rappel : Une webcam est installée, depuis maintenant plusieurs années, avec vue sur la manche à air et le col de l'Escrinet.

Voici le raccourci pour se connecter

<https://webcams.inforoutes.fr/aerodrome-lanas.jpg>



UTILISATION GÉNÉRALE DE LA PLATE FORME

Rappel :

Ces rappels peuvent paraître redondants mais il est nécessaire de les rappeler chaque année.

- Dans le cas d'avitaillement, **il est obligatoire que tous les occupants descendent de l'appareil.**
- Pensez à positionner l'aéronef sur la bonne zone d'avitaillement :
 - ✓ LE RL dans la zone de Jet
 - ✓ Le ZU dans la zone AVGAS



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

- 🕒 Pensez à enrôler le tuyau de carburant après l'avitaillement
- 🕒 Ne pas positionner l'avion entre les 2 zones
- 🕒 Attention à libérer **rapidement** les emplacements d'avitaillement une fois celui-ci effectué car nous ne sommes pas tous seuls. Si le vol ne doit pas être entrepris dans la foulée, merci de mettre l'avion au parking en attendant de voler.
- 🕒 Comme déjà dit à l'instant, nous ne sommes pas les seuls utilisateurs de la plate-forme donc merci de vérifier systématiquement les Notams **même pour des vols locaux**

5

Remerciements : Comme chaque année, je ne peux que me féliciter des rapports que nous entretenons avec le SDEA et en particulier, avec toi, Thierry.

Si 2020 n'a pas permis de se voir comme les années précédentes les échanges que nous avons eu ont toujours été amicaux.

Les informations remontent et nous travaillons les uns les autres dans la plus parfaite transparence.

Merci encore pour tout ce que tu fais pour l'aérodrome et donc en ricochet pour l'Aéroclub.

Je formule le vœux que l'année qui vient nous permettra de travailler ensemble à la réalisation du club-house mais nous y reviendrons.

PRÉVISION POUR LA PLATE FORME

Le parc photo-voltaïque est en cours de finition, et pour nous nous avons encore notre arlésienne à savoir le vol de nuit.

Pour le club-house ne vous impatientez, voici des nouvelles toutes fraîches.

2. AÉROCLUB

CLUB HOUSE

Une dernière réunion a permis de clarifier les choses.

Les projets club house et hangar ont été dissociés

Le dossier du permis de construire du club house va être déposé incessamment (manque quelques documents administratifs)

Le hangar et le club house ne seront pas accolés

Le club house se situera entre le Pélican et le hangar A.A.M

Le bâtiment fera environ 90 m²

Il y aura

- 🚧 Une salle de réunion,



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

- ✚ 2 pièces dénommées pour l'instant bureau, une pourra servir de pièce de cours
- ✚ 1 pièce pour l'aéronautique virtuelle
- ✚ Une terrasse qui donnera sur le terrain.

6

La construction des hangars étant reportée et différée par rapport au club house, Alain HERBRETEAU souhaite que les réparer les hangars existants.
Il s'agit donc de trouver une date avec au moins 4 personnes

DÉCISIONS NÉCESSITANT UN VOTE SPÉCIFIQUE

COTISATIONS CLUB

Décision à entériner car déjà prise lors de la réunion du bureau de Janvier 2020
Rappel : Il avait été décidé de l'augmenter de 10 € en 2021 et encore de 10 € en 2022

- La cotisation 2021 est donc passée à : 120 €.
- Cotisation 2022 : 130 €

- Pilotes âgés de moins de 18 ans : 60 €
- Pilotes entre 18 et 21 ans : Tarif plein (soit 120 € dès 2021 et 130 en 2022)
 - **Pour : 23**
 - **Contre : 0**
 - **Abstention : 0**

Rappel :

Cotisation vol virtuel

Cette cotisation ne s'applique qu'aux seuls pilotes virtuels. Les pilotes « classiques » ont accès aux vols virtuels avec leur cotisation club à jour (à condition d'avoir suivi la formation de Régis DEMARIA ou Claude ARLAUD)

- Plus de 16 ans : 40 €
- Moins de 16 ans : 20 €

Cotisations à régler après 2 séances d'essai.

TEMPS DU AU CLUB

Dans le règlement intérieur, chaque membre doit du temps au club. C'est loin d'être le cas pour beaucoup.

Il y a une fiche d'émargement sur laquelle il faut s'inscrire lorsqu' on participe à une tâche pour le club.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

Il reste à déterminer l'utilisation que nous pouvons faire de cette fiche.

DTO

Le DTO a, maintenant, 2 ans d'existence.

Chaque année, chaque DTO doit envoyer à la DSAC un rapport d'activité, rapport reprenant l'activité de l'année civile n-1.

Cette année, ce rapport a été envoyé Fin Mai (échéance 31 Mai)

Nous sommes donc dans les clous.

Bien évidemment ce rapport était succinct car comme beaucoup de DTO, l'activité 2020 a été plus que réduite.

Le rapport est disponible en annexe 1 du compte rendu de l'assemblée générale.

Des modifications importantes sont, néanmoins à signaler. En effet, après ses ennuis de santé, Patrick a repris une activité de FI à part entière.

De plus, nous avons accueilli avec plaisir un nouvel, ancien instructeur : Daniel CHAMPANHET. Moi-même, Ancien élève de Daniel, je ne peux que me réjouir de ta nouvelle implication dans le club. Bienvenue à toi.

Cela veut, tout de même, dire que nous avons 4 FI dans le club. Bien sûr, leur disponibilité n'est pas la même mais tout de même c'est un luxe

La composition du DTO s'en trouve donc modifiée.

-  Erick BOURDIER : Représentant DTO (en tant que président)
-  Luc GRAMSCH, responsable pédagogique
-  Philippe RECOURA, responsable S.G.S (correspondant Responsable Sécurité),
-  Patrick MORTAIN
-  Daniel CHAMPANHET



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021



Représentant DTO

Président du club: E. BOURDIER

Responsable
Pédagogique

L. GRAMSCH

Responsable SGS

P. RECOURA

Instructeur

D. CHAMPANHET

Instructeur

L. GRAMSCH

Instructeur

P. MORTAIN

Instructeur

P. RECOURA

— Lien de Responsabilité

Il n'existe aucun lien hiérarchique. Tous les membres du club sont des bénévoles.

Merci à eux pour leur implication.

Le nombre d'inscrits lors de ces derniers mois montrant une reprise intéressante de l'activité, ne doutons pas qu'ils soient tous sollicités.

Parmi les évènements que nous pouvons répercuter dans le DTO il y a :

- La formation faite par Patrick MORTAIN juste avant le premier confinement.

Nous en avons déjà parlé lors de la dernière AG, mais le rapport DTO étant en année civile, faire, ici, un rappel n'est pas inutile.

- la décision prise de demander aux pilotes ayant moins de 3 heures de vol en 2020 de refaire un vol avec un FI.

Cette décision n'émanait pas d'une demande de nos instances mais nous paraissait nécessaire dans le seul but de la sécurité. L'ensemble des pilotes licenciés (LAPL, PPL) ont effectué ce vol. Nous ne pouvons que nous en féliciter.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 26 JUIN 2021

Avec le responsable pédagogique, nous avons essayé de relancer cette procédure cette année, sans le caractère obligatoire de l'année dernière, mais avec moins de succès. Merci à tous les pilotes, malgré tout, de faire preuve de prudence et de respecter les procédures

9

Il n'est pas inutile de rappeler ici l'article 10, c) du règlement intérieur, à savoir :

« Tout pilote n'ayant pas volé sur le type d'appareil depuis 90 jours devra effectuer 3 décollages et atterrissages avant de pouvoir emporter des passagers ou se soumettre à un test envol avec instructeur »

Malgré tout, un pilote qui ne se sentirait pas en confiance ne doit pas hésiter à faire appel à un FI du club, même en dehors de toute prorogation, prolongation ou autres procédure. Ce vol ne sera pas facturé en double commande, car pas considéré comme un test.

Pour rappel de très nombreux accidents ont eu lieu en 2020 et déjà en ce début d'année.

Il n'est pas inutile de reproduire dans le compte rendu de cette assemblée générale l'intégralité du courriel envoyé le 26 Mai par la commission sécurité de la F.F.A



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021



Fédération Française Aéronautique

Destinataires :

- Dirigeant(e)s des Aéroclubs fédéraux
- FI
- Correspondants Régionaux Prévention Sécurité
- Membres du CD FFA + Président(e)s de Commissions FFA + Chargé(e)s de Mission

Communication importante de la commission Prévention Sécurité

En tout juste 4 jours, 3 accidents fatals sont venus endeuiller les aéro-clubs FFA et l'ensemble de la communauté aéronautique. Le premier de ces accidents s'est produit le lendemain même de la levée par la DGAC, des restrictions d'activité liées à la situation sanitaire.

Bien que seules les enquêtes menées par le BEA permettront de déterminer les causes exactes de ces tragiques accidents, il apparaît néanmoins que les domaines liés au matériel ainsi qu'à l'environnement ne constituent pas des pistes privilégiées. En conséquence, il est plus que probable que les causes et facteurs contributifs soient directement en relation avec les pilotes eux-mêmes.

La Commission Prévention Sécurité tient en conséquence à rappeler aux dirigeants de ses structures affiliées que même s'ils ont pris toutes les précautions d'usage permettant de s'assurer du niveau des compétences techniques de leurs pilotes préalablement à leur reprise d'activité en solo, **il est essentiel qu'ils s'assurent également du maintien de leurs compétences non techniques** (facteurs humains).

En matière de bonnes pratiques, un briefing sol spécifique avec un FI pourrait ainsi permettre aux pilotes de prendre conscience que c'est eux-mêmes qui constituent la plus grande menace dans le cadre de la reprise des vols après une période d'inactivité forcée. L'euphorie qui accompagne généralement la possibilité de pouvoir exercer à nouveau ses privilèges de CDB constitue également une menace complémentaire qui ne doit surtout pas être négligée.

La Commission Prévention Sécurité renouvelle son entière confiance à l'ensemble des équipes (dirigeants et FI) impliquées dans cette reprise d'activité, afin que les événements précédemment évoqués restent des cas à la fois isolés et fortuits et ne deviennent pas les premiers constituants d'une spirale accidentogène.

Bons vols à tous en toute sécurité,

Stéphane Mayjonade
Président de la Commission Prévention Sécurité

- Cette année une formation effectuée le 27 Mars 2021 par notre responsable pédagogique, Luc, avec comme sujets principaux
 - 🛩 Performance décollage par temps chaud
 - 🛩 Messages radios

Vous retrouverez le compte rendu, déjà envoyé à l'ensemble des pilotes, en annexe 2



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

COMMUNICATION

SITES INTERNET

Actuellement l'aéroclub tient à jour 2 sites internet qui sont consultables à
L'adresse « aeroclub aubenas »

11

1. L'ancien site (nous l'appellerons ainsi)

Ce site « aeroclubaubenas » créé en 2009 a comptabilisé en date du 22 juin 2021
- 80 852 visiteurs répartis comme suit :

2009-2011	2012	2013	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020
2007/an	2900	3500	6000	8500	9300	8700	11297	12502	11138

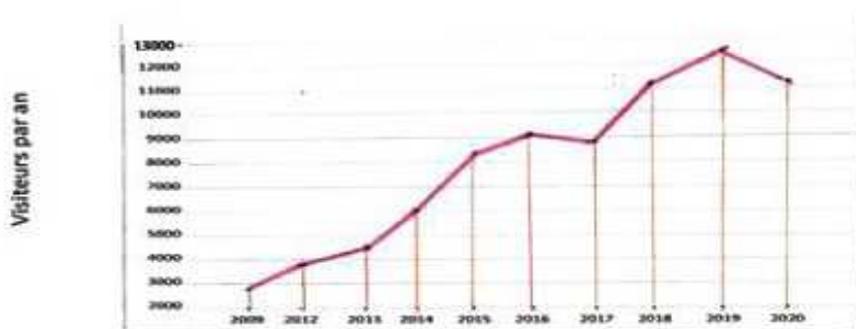
On observe en 2020 une baisse du nombre de visites qui nous ramène au chiffre enregistré en 2018

Serions-nous passés par un maximum en 2019 ?

Y a-t-il une influence de la pandémie ?

Cela sera à préciser en 2022.

Evolution du nombre de visiteurs du site



Ce site qui a présenté notre club et ses activités pendant presque 12 ans est appelé à s'effacer à terme au profit de notre nouveau site.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

2. Notre nouveau site

Un nouveau site a été mis en place courant 2020, créé à l'initiative du bureau du club et de son président a vu sa réalisation confiée à l'agence

12

Le prestataire est Zefyx® : WEB ZEFYX

420 chemin des traverses
Parc d'activités du Vignoble
07200 La Chapelle sous Aubenas

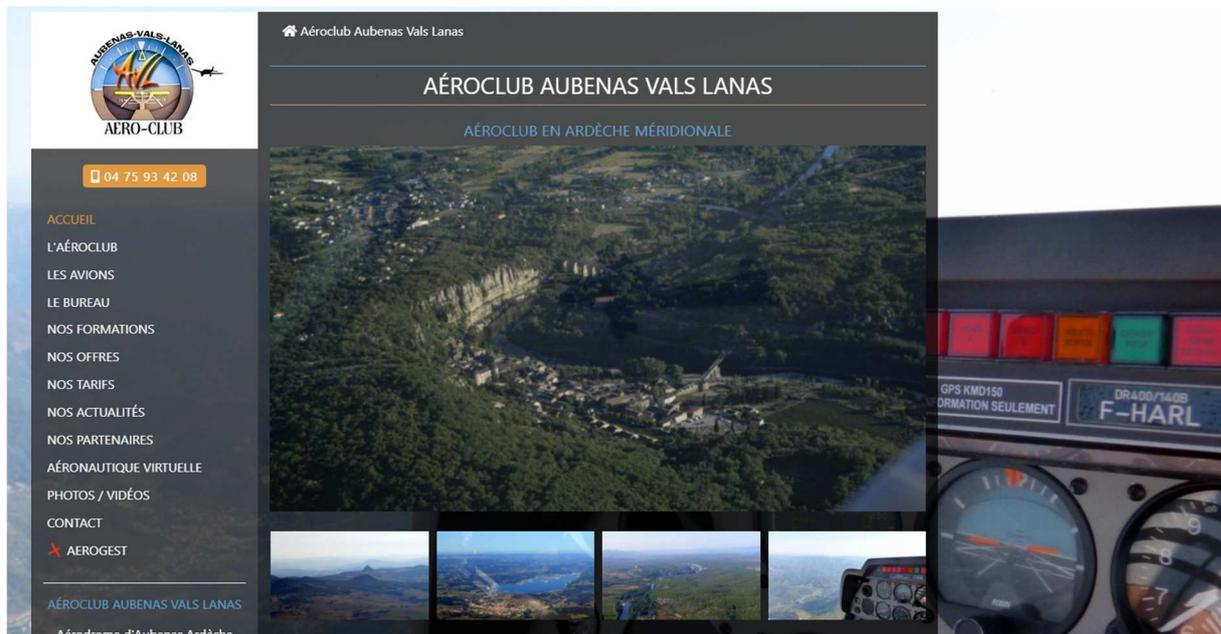
Installé, donc, à la chapelle sur Aubenas connu grâce à Christiane.

Tout en s'inspirant de l'expérience acquise avec l'ancien site, il modernise celui-ci.

Il est beaucoup plus ludique, plus complet et plus agréable à consulter.

Il est compatible ordinateurs, tablettes, téléphones et est sécurisé.

Souhaitons-lui un franc succès et de nombreuses consultations.



L'ancien site sera, si possible conservé, le nouveau étant celui qui apparaîtra sur le moteur de recherche.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

Un résumé de nos activités en langue étrangère (Allemand, anglais, Néerlandais) va être mis sur le site.

Zefyx nous a fait un prix ne dépassant pas les 1000 €. Merci à eux vu le travail réalisé.

Ils sont donc maintenant référencés comme partenaire

Adresse du site : <https://www.aeroclub-aubenas-vals-lanas.fr>

FLYERS

De nouveaux flyers ont été conçus par Mehdi BENNOURINE et imprimés grâce à Adrien OUAZAN, 2 de nos nouveaux pilotes. Merci à eux pour leur implication. Ils ont commencé à être distribués mais n'hésitez pas à vous servir et à les diffuser dans les campings de vos connaissances.

POLO LOGOTISÉ

Des polos ont été commandés auprès de le Fombon à Aubenas.

Il y aura plusieurs tailles allant du S au XXL.

Une seule couleur (blanc) et taille du logo 8 cm.

Ils seront vendus au prix de 25 €

Ils seront, également, proposés au client ayant eu un vol découverte

Ils sont en attente de livraison.

Si certains sont déjà intéressés, vous pouvez passer commande auprès de Cyril

AEROGEST®

Ce logiciel mis en place début 2020 commence à faire partie du paysage. Il permet à chaque pilote de :

- Réserver un vol
- Déclarer un départ en vol
- Clôturer un vol une fois rentré
- De créditer son compte par chèque ou virement (rappel le trésorier préfère les virements)

Tout cela à partir d'un écran « pivot »



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

The screenshot shows the 'Aerogest Online' interface for a pilot. The main content area is titled 'Tableau de bord pilote de Erick BOURDIER'. It features several key metrics and action buttons: a green box showing '0 Réservation(s) à venir', an orange box showing '24/05/2021 Date du dernier vol', and a blue box showing 'Solde corrigé de mon compte pilote'. To the right, there are 'Actions rapides' buttons for 'Planning journalier', 'Mes réservations', 'Départ en vol', 'Retour de vol', 'Mes derniers vols', 'Créditer mon compte', and 'Consulter mon compte'. A 'Messages club' section on the right indicates 'Aucun message club à afficher'.

14

Vous trouverez un mode opératoire en annexe 3 de ce rapport d'A.G.

Ordinateur réservé Aerogest®

Nous avons pu récupérer auprès de Patrick Mortain, un ordinateur qui, modernisé, a été donné au club pour y installer le logiciel Aerogest®.

Cet ordinateur est à disposition de tous les pilotes pour officialisation de leurs vols mais l'écran actuel est défectueux.

Les pilotes et instructeurs en réclament un neuf à corps et à cris.

Ce sera fait très vite afin de permettre à chacun de faire les opérations nécessaires.

INFORMATIQUE ET SIMULATION

Depuis notre dernière Assemblée Générale tenue le 22 juin 2020, les activités informatiques et vol virtuel ont vécu au rythme de la pandémie et des restrictions imposées pour le bien de tous par les autorités.

Pour notre club, cela s'est traduit par une présence diminuée dans les forums de la région et du vol simulé au club :

-  Annulation par les autorités du forum en salle d'Aubenas, mais Présence au forum en plein air de Vals les bains,
-  Permanences « vols simulés » des premiers mercredis de chaque mois tenues en fonction des contraintes sanitaires :



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

- ✚ Nombre de personnes présentes limité
- ✚ Déplacements limités à 10 km son domicile,
- ✚ Contrôle des déplacements pour impérieux (alimentation, Soins.....)



au club
autour de
motif

15

AÉRONAUTIQUE VIRTUELLE



Vue de notre aérodrome simulé

Cette activité a été confiée à Régis Demaria (pilote PPL et virtuel) secondé par Dany Soullier (pilote virtuel) et Claude Arlaud (pilote PPL et virtuel) auquel s'est joint Pascal Monteli, représentant l'association DASIM,

a) Représentation du club à l'extérieur

Ces animations ou vols simulés dont notre club est le support en Ardèche, nous permettent de présenter notre activité aéronautique (vols réels et virtuels) dans différents forums et rassemblements organisés en Drome Ardèche.

Forum des associations d'Aubenas





AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

Forum des associations de Vals les Bains



16

Forum sportif des sports mécaniques
à Lalevade d'Ardèche

b) Organisation des activités mensuelles

Des permanences incluant des vols virtuels sont organisées à notre club chaque 1^{er} mercredi du mois de 14h30 à 17h (voir notre nouveau site) page aéronautique virtuelle.

c) Le vol virtuel chez vous

Chaque jour, de chez vous, moyennant quelques ajouts de logiciels sur votre ordinateur (voir Régis), vous pouvez vous connecter et effectuer des vols en réseau avec les adhérents de notre partenaire Drome Ardèche Simulation (DASIM) dont le siège est à Montélimar et qui s'est doté d'un site où notre club est référencé.

Pour consulter ce site :

Sur internet taper : dasimu.free.fr

Ou sur notre ancien site, à la page « nos activités » cliquer en bas de la page dasim.free.fr

d) Notre simulateur de vol ORION

« Bichonné », ce simulateur comme vous avez pu le remarquer est installé dans notre club house, il a été complété par un second ordinateur sur lequel un logiciel de vols virtuels a été installé

e) Remorque de transport de notre simulateur principal ORION

Afin de permettre le transport de notre simulateur principal (notamment lors des déplacements : forums, animations), nous avons recherché et récupéré une ancienne caravane pliante.

Celle-ci après rejet des structures de sa cellule, nous avons adapté son plateau pour recevoir en toute sécurité l'Orion, (remise en état des parties roulantes, feux



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

de circulation, réfection du plateau, mise en place de ferrures pour blocage lors du transport de notre simulateur ORION.

Cette remorque est maintenant opérationnelle. Vous pouvez la voir dans le hangar Avion.

17

Petit mot à tous les membres du club ;

En tant que responsable informatique et étant jeune depuis bien longtemps, je demande au bureau de prévoir mon remplacement dans cette fonction.

Je quitterai ce poste lors de l'Assemblée Générale 2022.

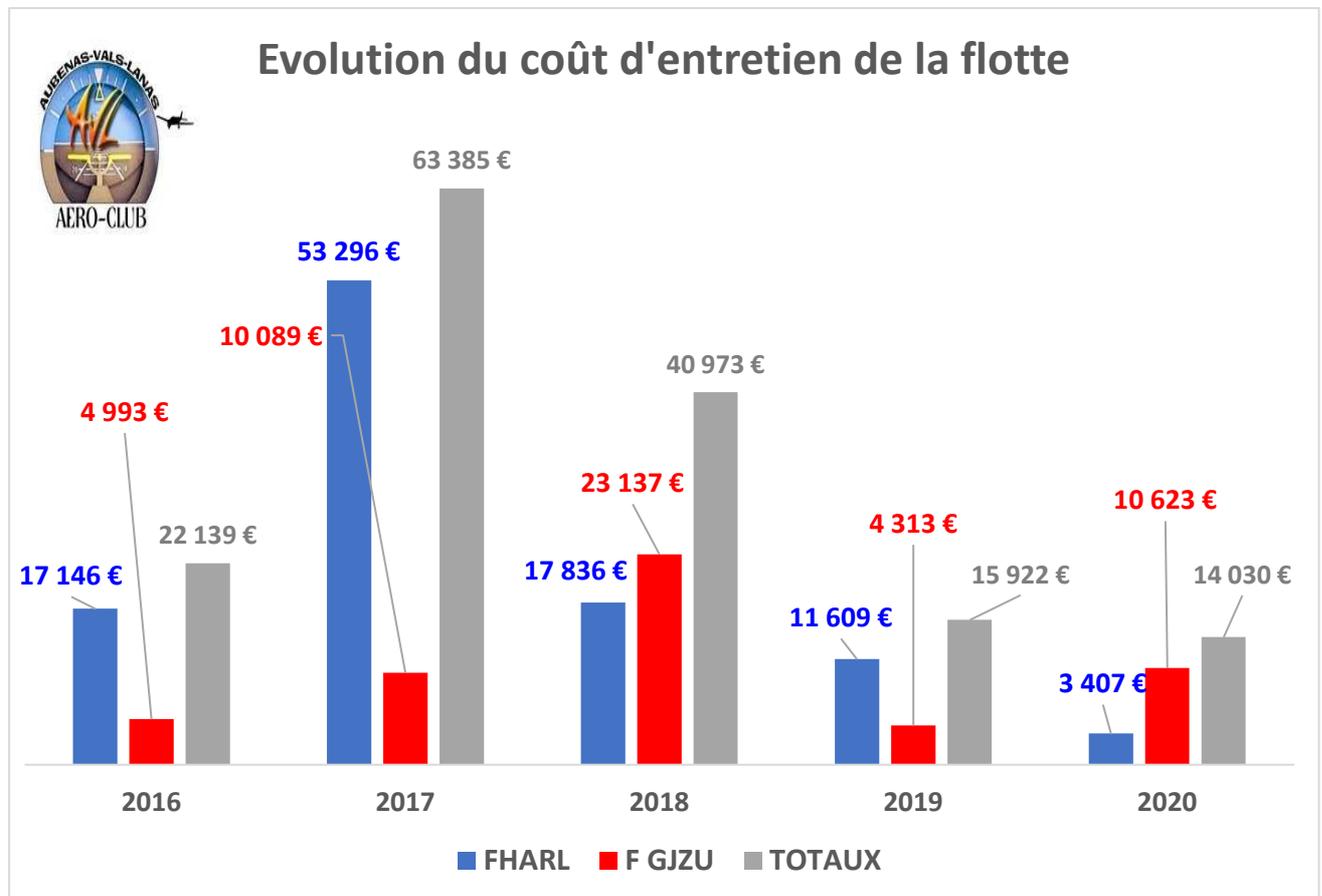
Si c'est votre souhait, je me propose de continuer à assurer la responsabilité des vols virtuels.

FORMATION B.I.A

L'activité BIA est toujours en sommeil.

3. LES AVIONS

Malgré une activité en baisse, nous avons une butée calendaire à respecter sur le ZU et une butée horaire (600 H moteur) sur le RL, ce qui explique des dépenses importantes malgré le nombre d'heures de vol en baisse.



RAPPEL : ATELIERS AGRÉÉS

Depuis maintenant 3 années pleines, nous avons 2 ateliers agréés, un pour le ZU à Romans, et un pour le RL à Roanne.

L'éloignement de l'atelier de Roanne est compensé par le fait qu'avec le nouveau moteur il n'y a plus de visites de 50 heures, seulement celles des 100 heures, L'atelier SCHNEIDER à Romans entretient le ZU.

Le suivi des avions est pris en charge par ces 2 ateliers.

Le suivi des heures de vol est pris en charge dans Aérogest®

Quand un pilote réserve un vol, le logiciel le renseigne sur le potentiel restant.

Une fiche papier dans chacun des journaux de bord doit rappeler aux pilotes l'imminence de la visite

CONVOYAGE

L'éloignement des ateliers agréés pose parfois un problème de logistique en particulier pour le RL mais le coût du convoyage est minime pour le club par rapport au prix des maintenances, à savoir :

🌐 1462 € + 132 € d'Hôtel en 2020



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

Romans n'est pas beaucoup plus loin que Montélimar (lieu de l'ancien atelier) et si Roanne nécessite une heure de vol pour s'y rendre l'éloignement est compensé par l'absence de 50 heures comme rappelé plus haut.

Rappel : Le convoyage est pris en charge, à moitié par le pilote et à moitié par le club.

C'est une navigation à peu de frais. N'hésitez pas à vous porter volontaire le moment venu. Cela soulagera les pilotes qui y vont quasiment à chaque fois.

19

VALORISATION DES AVIONS

	RL	ZU
ECHEANCES	778,10 €	600,00 €
TERME DES PRETS	10/06/2024	30/06/2026
Reste à payer	28 011,37 €	36 627,21 €
Capital restant dû	26 820,88 €	34 816,96 €
PASSIF		64 638,58 €
Valeurs assurées	150 000,00 €	75 000,00 €
Valorisation	160 361,42 €	

Dans la première partie du tableau ont été repris le passif pour ces 2 avions (sans compter les entretiens qui seront à faire mais que l'on trouve sur tous les avions) La deuxième partie du tableau reprend les estimations sur les 2 avions correspondant aux valeurs assurées en 2021 après conseils auprès des 2 ateliers agréés.

Avec la crise sanitaire en cours et en attente d'estimation plus récente, ce sont ces chiffres qui ont été reproduits

Il ressort plusieurs choses de cette étude.

- Quand vous pilotez un des avions du club vous avez entre les mains, à minima, 75000 €. **Merci d'en prendre grand soin.**
- Nous avons, un actif, certes théorique mais plus important chaque année.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

4. PILOTES

Entre les différents reports, les prolongations, les prorogations les prolongations de visite médicale, il serait utile que chaque pilotes vérifie la validité de

🌐 Sa visite médicale

🌐 La validité de sa SEP. Pour cela il vous suffit d'aller sur le site SIGEBEL (site sur lequel, chacun enregistre les différentes prorogations)

Faire passer la copie de la VM et de la SEP à Cyril PONCE (cyrilou26000@hotmail.fr) ou au président le PDF pour que l'on puisse le mettre sur Aérogest®

Attention, même si un enregistrement est erroné à la suite d'une erreur administrative il n'est pas sûr qu'en cas de souci le pilote soit assuré.

Attention : Quand vous envoyez des copies de votre SEP ou VM pensez à mettre recto et verso afin que votre nom apparaisse sans ambiguïté

🌐 Casques pilotes

Il serait souhaitable que chaque pilote inscrit au club ait son casque personnel ceci dans un souci d'hygiène car il n'y a pas que le Coronavirus.

Il serait peut être utile de l'inscrire dans le règlement intérieur.

🌐 Casques club

Dans le cas où vous utilisez les casques du club pensez à les remettre dans l'armoire métallique après les avoir désinfecté. Ne les laissez pas trainer dans les avions, SVP.

5. ACTIVITÉS AÉROCLUB

Plutôt que se lamenter sur la baisse d'activité de 2020 qui a été chiffré à 33 %, il est, je pense, plus utile de mettre l'accent sur le dynamisme retrouvé.

Il suffit pour cela de comparer les chiffres des années 2019-2020 au 6 premiers mois de 2021



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS

625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

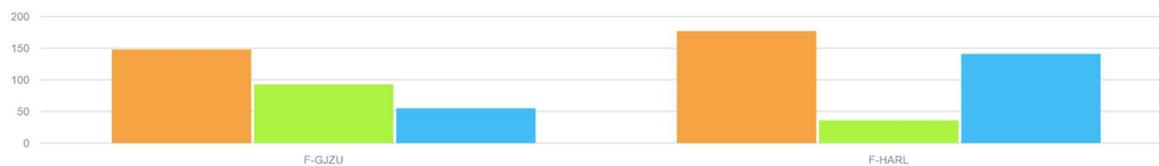
☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

21

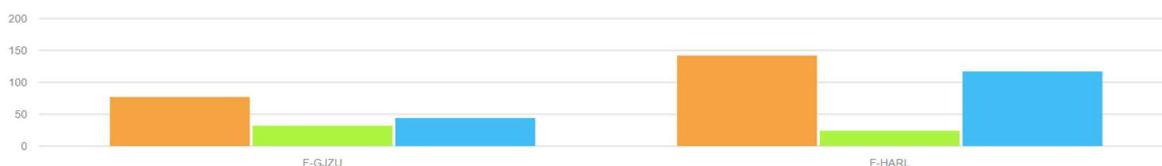
Année 2019



Résumé

Aéronef	Heures DC	Heures CDB	Total des heures de vol
DR 400/120 - F-GJZU	93h 17min	55h 19min	148h 36min
DR 400 - Ecoflyer 135 - F-HARL	36h 01min	141h 25min	177h 26min
Total	129h 18min	196h 44min	326h 02min

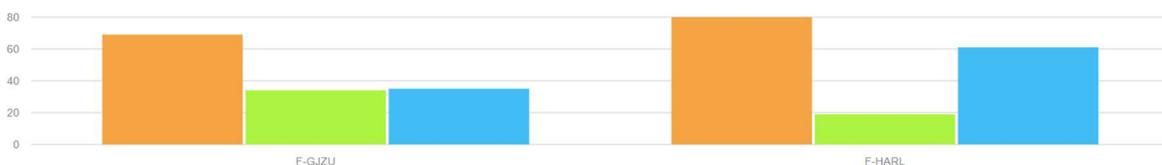
Année 2020



Résumé

Aéronef	Heures DC	Heures CDB	Total des heures de vol
DR 400/120 - F-GJZU	32h 40min	44h 45min	77h 25min
DR 400 - Ecoflyer 135 - F-HARL	24h 50min	117h 40min	142h 30min
Total	57h 30min	162h 25min	219h 55min

Année 2021



Résumé

Aéronef	Heures DC	Heures CDB	Total des heures de vol
DR 400/120 - F-GJZU	34h 30min	35h 20min	69h 50min
DR 400 - Ecoflyer 135 - F-HARL	19h 00min	61h 50min	80h 50min
Total	53h 30min	97h 10min	150h 40min

Pour l'année 2021 le comptage a été arrêté au 22 Juin.

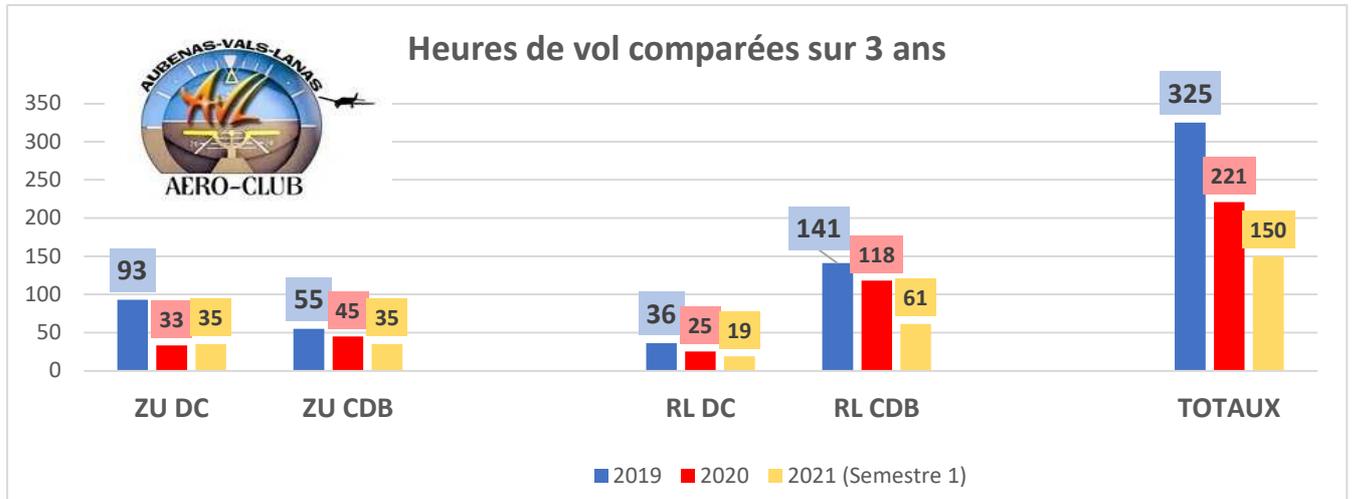


AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021



22

Depuis le 01 Octobre

7 nouveaux élèves

2 instructeurs qui ont repris du service au sein de l'Aéroclub.

6. SORTIE DÉCONFINEMENT

Le pire n'étant jamais sûr, nous espérons tous que le plus dur est derrière nous
Malgré tout, merci de penser aux gestes barrières.

- 🛩 Le premier pour chaque pilote est d'avoir son casque personnel comme expliqué plus haut
- 🛩 Le second est de poursuivre les gestes barrières

La FFA a publié un document que nous pourrions appliquer avec bien sûr les adaptations liés à notre club.

Merci de penser et de respecter les gestes sanitaires demandés.

LE PROTOCOLE SANITAIRE DANS LA PRATIQUE DE L'AVIATION LÈGÈRE ET SPORTIVE

COVID-19

- ✳ La lutte contre l'épidémie de COVID-19 est essentielle!
- ✳ La FFA a défini un protocole sanitaire strict que doit respecter l'ensemble des personnes se rendant dans un aéroclub fédéral.
- ✳ Ce protocole reprend et complète les recommandations gouvernementales.

LES PILOTES



- ✳ Vous ne devez venir à l'Aéroclub que si vous êtes SÛR d'être en bonne santé.
- ✳ **En cas de doute : RESTEZ CHEZ VOUS!**
- ✳ Auto-évaluez vous ! En prenant votre température corporelle par exemple.
- ✳ Contactez votre médecin traitant si vous avez l'un des symptômes suivants :
 - Température supérieure à 38°
 - Signes d'infection respiratoire avec ou sans fièvre
 - Difficultés respiratoires
 - Syndrome grippal, douleurs musculaires isolées
 - Fatigue importante et inhabituelle
 - Frissons, diarrhée
 - Perte de goût et/ou d'odorat.

LES HANGARS

- ✳ Du gel hydro-alcoolique ou tout produit jugé utile par l'aéroclub doit être mis à disposition des membres.
- ✳ Les gestes barrières préconisés par le Gouvernement doivent être affichés dans les hangars.

LES VOLS

- ✳ Les vols autorisés sont précisés sur le site de la DGAC, rubrique « Activité des Aéroclubs »
- ✳ L'ensemble des activités aéronautiques peuvent être reprises à compter du 19 Mai 2021, dans le respect des règles sanitaires et sous réserve de la compatibilité du vol avec les mesures qui pourraient être prises par les Préfets.
- ✳ Nous recommandons la plus grande attention pour limiter autant que faire se peut l'empreinte sonore pour les riverains.

LES AERONEFS

- ✳ Une désinfection, avant chaque vol, de l'ensemble du cockpit et des parties pouvant être touchées, doit être effectuée par le Commandant de Bord.
- ✳ La désinfection sera réalisée à l'aide de lingettes désinfectantes ou de produits adaptés.
- ✳ L'utilisation du matériel de vol personnel sera fortement recommandée (casque personnel, planchette, carte etc...).
- ✳ L'usage de masques de protection individuelle sera nécessaire lors de vol en double commande ou dès lors qu'il y a 2 personnes ou + dans l'avion (distanciation physique non assurée)

LES LOCAUX DE L'AÉROCLUB



Accessibles à tous sous réserve de respecter les règles de distanciation physique ainsi que les gestes barrières.

- ✳ Un point d'eau, du savon, du gel hydro-alcoolique ainsi que tout produit jugé utile par l'aéroclub doivent être mis à disposition des membres.
- ✳ Les rassemblements de plus de 10 personnes sont interdits. Plusieurs groupes de 10 personnes peuvent être sur l'aérodrome simultanément.
- ✳ Les locaux doivent régulièrement être désinfectés grâce à l'utilisation de lingettes ou de produits adaptés.
- ✳ Les gestes barrières préconisés par le Gouvernement doivent être affichés au sein de l'aéroclub.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

FORUMS ET JOURNÉES DES ASSOCIATIONS

Si le forum des associations d'Aubenas a été annulé, Covid oblige, celui de Vals les Bains a bien eu le lieu cette journée du Samedi 05/09.

Régis DE MARIA, responsable de l'aéronautique virtuelle, a animé cette journée accompagné de Claude ARLAUD et Danny SOULIER.

Peu de visiteurs, à cause de la crise sanitaire, mais notre assiduité au forum est importante car elle assure une présence au sein du paysage associatif du bassin.

Christiane CORNUT et Alain HERBRETEAU sont venus aider et s'essayer à l'aéronautique virtuelle.

Outre le fait de se faire connaître la subvention de la commune est conditionnée à notre présence.

7. PRÉVISIONS POUR L'ANNÉE À VENIR

Voyages

Il est programmé pour Juillet un vol en Corse.

Cela dépendra bien sûr de beaucoup de facteurs mais ce vol permettra je l'espère d'initier d'autres navigations. (Gap, Millau, voire plus loin)

Réunion extra aéronautiques.

Une nuit des étoiles est programmée pour le 17 Septembre, grâce à Mehdi.

Nous attendons les idées mais, d'ors et déjà, un apéritif informel sera organisé tous les trimestres pour avoir le plaisir de se voir en dehors de l'aéronautique.

Révision Statut et Règlement intérieur

Les statuts du club ainsi que le règlement intérieur ont vraiment besoin d'être revus.

3 ou 4 personnes volontaires du bureau pourraient d'y atteler.

8. PAROLE AUX ÉLUS

Mr FALLOT, maire de Saint Germain, se réjouit de voir que l'Aéroclub malgré les difficultés rencontrées l'année dernière dues aux différents confinements a su conserver ses membres, a enregistré de nouveaux pilotes et à des projets pour l'avenir.

Il nous souhait le meilleur à venir.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

Mr SOULERIN, adjoint à la mairie de la Chapelle, représentant Mme le Maire Sandrine GENEST a, de part sa présence, encouragé l'activité de l'Aéroclub. Lui-même, professionnel de l'aéronautique, a souhaité le meilleur à l'Aéroclub.

25

L'aéroclub a souhaité que Mr SANTOS, directeur du SDEA puisse également s'exprimer. Il a rappelé au préalable qu'il n'était pas un élu et répondait à notre sollicitation. Il a souhaité que le projet de club house puisse aboutir prochainement mais il a également rappelé les consignes de sécurité en vigueur au sein de la plate forme et a encouragé chacun à les respecter.

9. REMERCIEMENTS

Je tiens à remercier pour leurs soutiens ainsi que pour les subventions allouées et les différents Dons :

Je tiens à remercier pour leurs soutiens ainsi que pour les subventions allouées et les différents Dons :

Le Conseil Général de L'ARDÈCHE

Le S.D.E.A. Je vais me répéter mais je tiens à les remercier tout particulièrement pour la transparence et l'excellence des rapports que nous entretenons avec eux. Bien sûr, je pense à Thierry BLANC qui a dû s'ennuyer un petit peu l'année dernière mais tu n'avais malgré tout pas perdu ton enthousiasme comme j'ai pu le remarquer dès que j'ai pu me rendre de nouveau sur l'Aérodrome.

Merci aussi à Mme BLANC pour tout l'aide apportée. Merci à Mr SANTOS. J'espère que nos efforts communs finiront par porter leurs fruits. C'est un plaisir de pouvoir porter un projet en commun.

Le CRA 01

La CCI de l'ARDÈCHE MÉRIDIONALE

La Mairie d'AUBENAS, tout particulièrement. Merci pour votre soutien encore renouvelé cette année malgré les conjonctures actuelles.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

La Mairie de VALS les BAINS. Merci également pour le soutien encore présent pour cette année 2021.

La Mairie de LANAS

Les Ets RIFFARD

La Société OCTANT Patrimoine

Le Groupe 26

L'HÔTEL IBIS

CLINIC' Auto

Carrosserie Collomb

Aubenas Médical

SARL CHALLON

Vélo 07

Société Zefyx

M. Guy OG

Bernard GASCON

M. Régis DEMARIA

M. Luc GRAMSCH

M. Philippe RECOURA

M. Jean LECAT

M. Alain HERBRETEAU

M. Cyril PONCE

Cette année 2020 a été difficile pour tout le monde.

Nous n'avons quasiment pas pu nous rencontrer pendant l'année civile mais je tiens à remercier l'ensemble des adhérents ainsi que les membres du bureau que j'ai vu trop peu j'en ai conscience.

Merci pour votre confiance et pour votre « discipline » pendant la période noire où les informations arrivaient de manière parcellaire voire contradictoire de nos instances (je rappelle que nous dépendons de 2 ministères différents). Merci d'avoir tous suivi la ligne qui nous était imposée.

Je ne ferai pas comme les autres années des remerciements individuels, mais je tiens quand même à remercier tout particulièrement Cyril PONCE notre trésorier pour tout ce qu'il a fait cette année.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

Merci aussi à Luc GRAMSCH, grande aide pour ton expertise pendant cette année où les documents officiels étaient très difficiles à déchiffrer.

Merci donc à tous le bureau, à savoir :

Christiane CORNUT

Guy OG

Régis DEMARIA

Claude ARLAUD

Alain HERBRETEAU

Christian VAUDE

Jean LECAT

Philippe RECOURA

Patrick MORTAIN

Daniel CHAMPANHET

Merci également à Medhi BENNOURINE et Adrien OUAZAN, nouveaux pilotes mais déjà bien présents au sein du club

Et puis personne ne m'en voudra d'avoir gardé pour la fin

Bernard GASCON. Un ami fidèle aussi et surtout en dehors de l'Aéroclub.

Merci pour ceux que tu m'a déjà apporté et ceux que tu m'apporteras.

Enfin de conclure et de passer la parole à Cyril PONCE qui va vous présenter le rapport financier et à Luc GRAMSCH pour la partie sécurité et Entretien, je tiens à excuser les membres du club qui n'ont pu être présents à l'AG et se sont excusés

 Christine CORNUT

 Clément ODDES

 Franck NOGIER

 Patrick MORTAIN

 Pierre SABIANI

 André FAYOLLE

 Luc CAILLOT

 Mehdi BENNOURINE

Sans oublier les élus et officiels, eux aussi, indisponibles

 M. J-C FLORY, Maire de Vals les Bains



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

- 🇫🇷 M. Max CHAZE, Maire de SAINT SERVIN, 1^{er} Vice-Président du SDEA, Responsable représenté par Robert ROUX.
- 🇫🇷 Mme DURAND, Maire de Lanas

10. CONCLUSION

Comme vous avez pu le constater l'année 2020 si elle n'a pas été dense en activité a été dense en charge de travail :

- 🌐 DTO année 2 avec des projets pour les mois à venir
- 🌐 Suivi des mesures sanitaires avec mise en place au sein du club.
- 🌐 Développement de la communication avec
 - ✚ Le site internet
 - ✚ Les flyers
 - ✚ Les polos....
- 🌐 Déploiement d'Aerogest® effectué quasi entièrement par Cyril en plus de la partie trésorerie, logiciel qui permet :
 - ✚ Le suivi des avions
 - ✚ Le suivi des pilotes
 - ✚ La comptabilité

De nouveaux pilotes sont arrivés et ont commencé à s'investir.

C'est une bonne nouvelle car même si l'ambiance est sereine au sein du club le travail fourni nécessite que les tâches soient mieux réparties afin entre autres de préparer l'avenir.

Quand je suis arrivé à la présidence, mon but était de moderniser le club, pas au niveau des avions car ils étaient et sont toujours en excellent état et déjà suivis par des ateliers agréés mais dans le fonctionnement au quotidien.

La mise en place d'Aerogest®, une communication qui se développe, bientôt de nouveaux locaux font penser à une fin de cycle.

Il n'est pas question de fuir ses responsabilités et là je m'adresse plus particulièrement au SDEA, mais il va falloir malgré tout songer à une passation dans un ou deux ans au plus (ou aujourd'hui éventuellement).



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

Le club ne m'appartient pas et même si cette année à cause du confinement notre fonctionnement a peut-être ressemblé à un fonctionnement fermé, ce n'est pas du tout mon souhait.

Je l'ai déjà signalé l'année dernière et je le répète ce jour il faut préparer l'avenir.

29

11. APPROBATION RAPPORT MORAL

Nombre de votants : 23

Pour : 23

Abstention : 0

Contre : 0



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

RAPPORT FINANCIER

BILAN RECETTES 2020

30

ACAVL RECETTES 2020			
Pilotes	Cotisation Club	2 780,00 €	5,0%
	Licences FFA	3 290,00 €	6,0%
Heures de vol	Pilotes Club	26 935,50 €	48,7%
	Vol découverte	5 890,00 €	10,7%
	Vol initiation	1 258,00 €	2,3%
Fond de Roulement	Pilotes	5 023,10 €	9,1%
	Vol découverte	1 240,00 €	2,2%
Subvention	Aubenas, Vals, Lanas CRA 01	1 060,00 €	1,9%
Dons manuel	Don membres du club + Pub	3 550,00 €	6,4%
Abandon Frais km	Membre Bureau + Instructeur	3 451,18 €	6,2%
.	Fêtes Bar	585,00 €	1,1%
.	Pack VFR (Vente Nouveaux pilotes)	168,00 €	0,3%
.	Divers	26,50 €	0,0%
.	Livret bleu intérêt	8,94 €	0,0%
TOTAL RECETTES 2020		55 266,22 €	



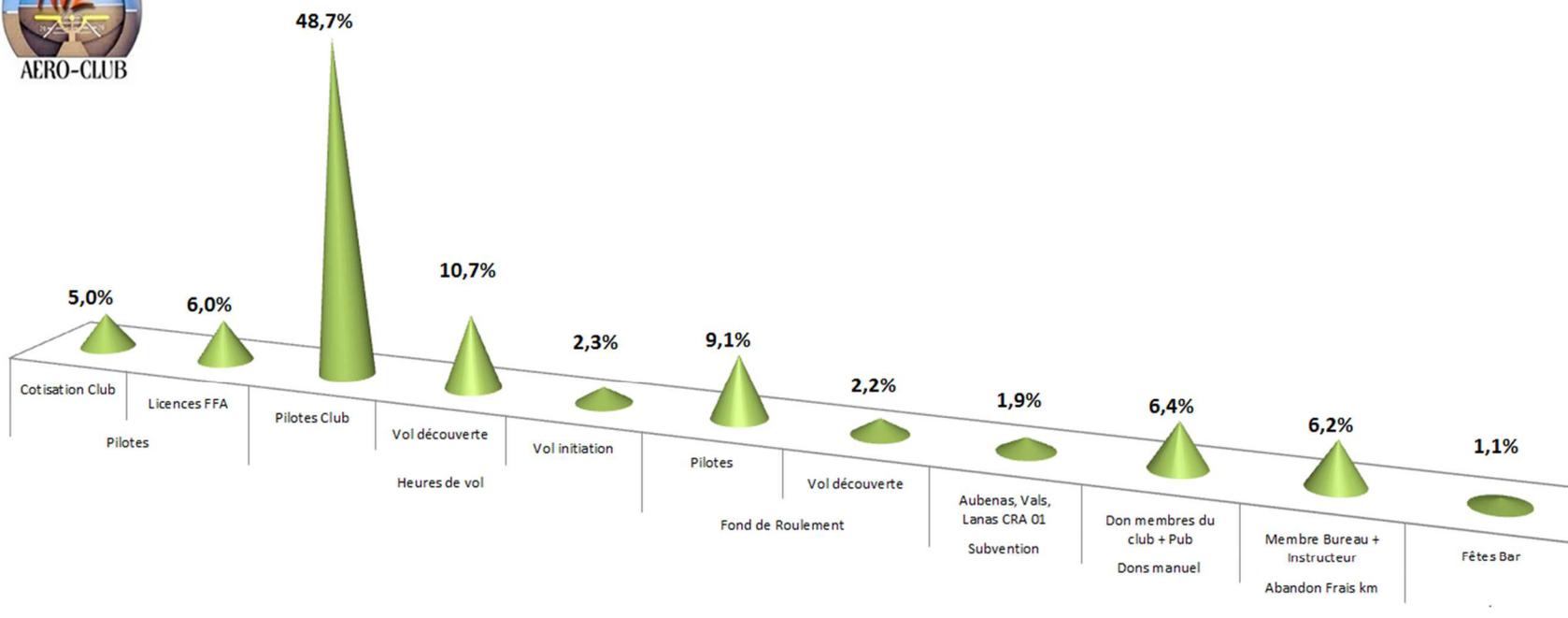
AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
 625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

ACAVL BILAN 2020 REPARTITION RECETTES





AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

 **BILAN DEPENSES 2020**

32

ACAVL DEPENSES 2020			
Informatique	Aérogest	391,20 €	0,7%
Pilote	Cotisation FFA	3 290,00 €	6,0%
	Frais kilométrique	3 451,18 €	6,2%
	CRA 01 Cotisation	190,00 €	0,3%
	Formation	316,00 €	0,6%
Carburant	Carburant F HARL	3 396,05 €	6,1%
	Carburant F GJZU	3 079,28 €	5,6%
Maintenance	F HARL	3 407,41 €	6,2%
	F GJZU	10 623,76 €	19,2%
	Convoyage	1 462,75 €	2,6%
	Convoyage Hôtel	132,75 €	0,2%
	Kardex Suivi ZU	960,00 €	1,7%
Emprunt	RL	4 192,54 €	7,6%
	ZU	3 212,64 €	5,8%
	Intérêts	1 729,87 €	3,1%
Assurances	RL	4 349,97 €	7,9%
	ZU	3 079,28 €	5,6%
	Locaux	1 733,47 €	3,1%
.	Taxe foncière	429,00 €	0,8%
.	Eau	122,36 €	0,2%
.	Electricité	379,89 €	0,7%
.	Bar	168,07 €	0,3%
.	Frais Bancaire	41,35 €	0,1%
Frais	Postaux	243,19 €	0,4%
	Téléphone et internet	491,88 €	0,9%
	Provision moteur	4 020,03 €	7,3%
	Divers	372,09 €	0,7%
TOTAL DEPENSES		55 266,01 €	



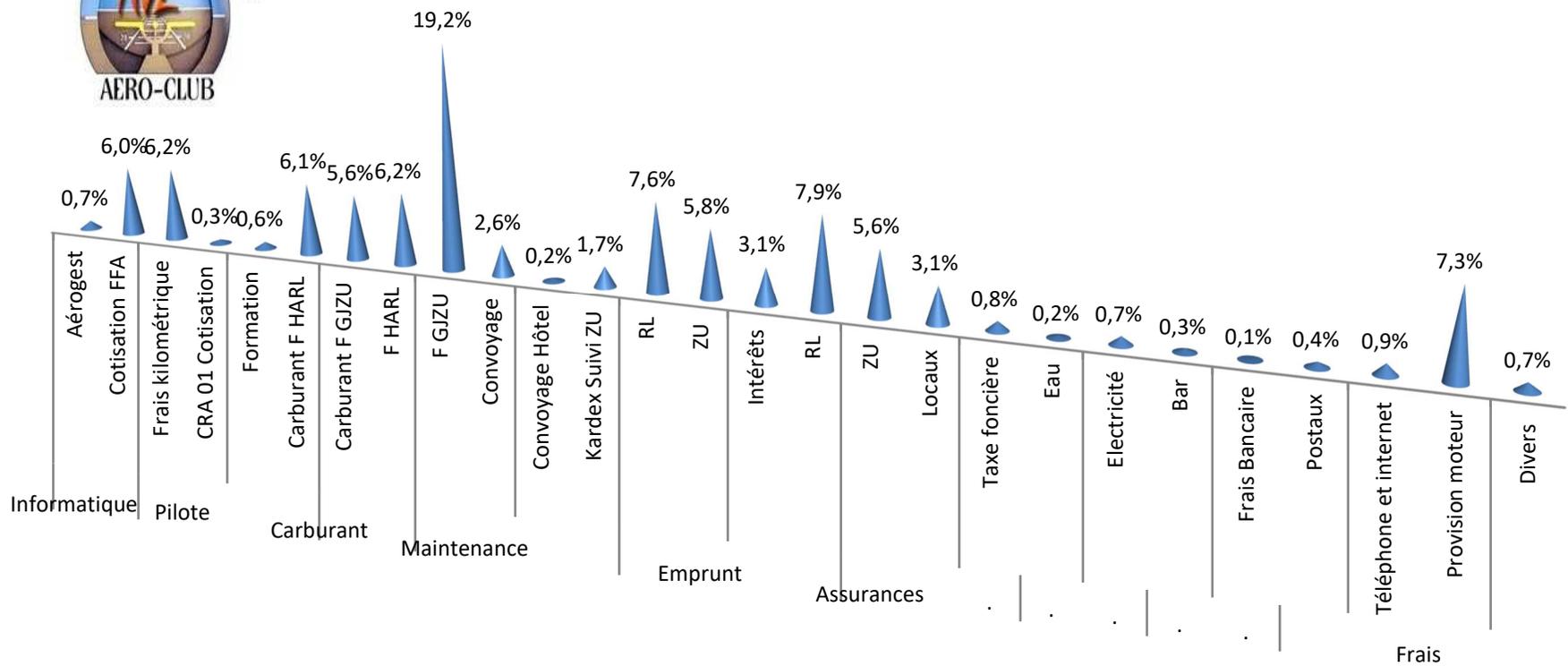
AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
 625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

ACAVL BILAN 2020 REPARTITION DEPENSES





AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

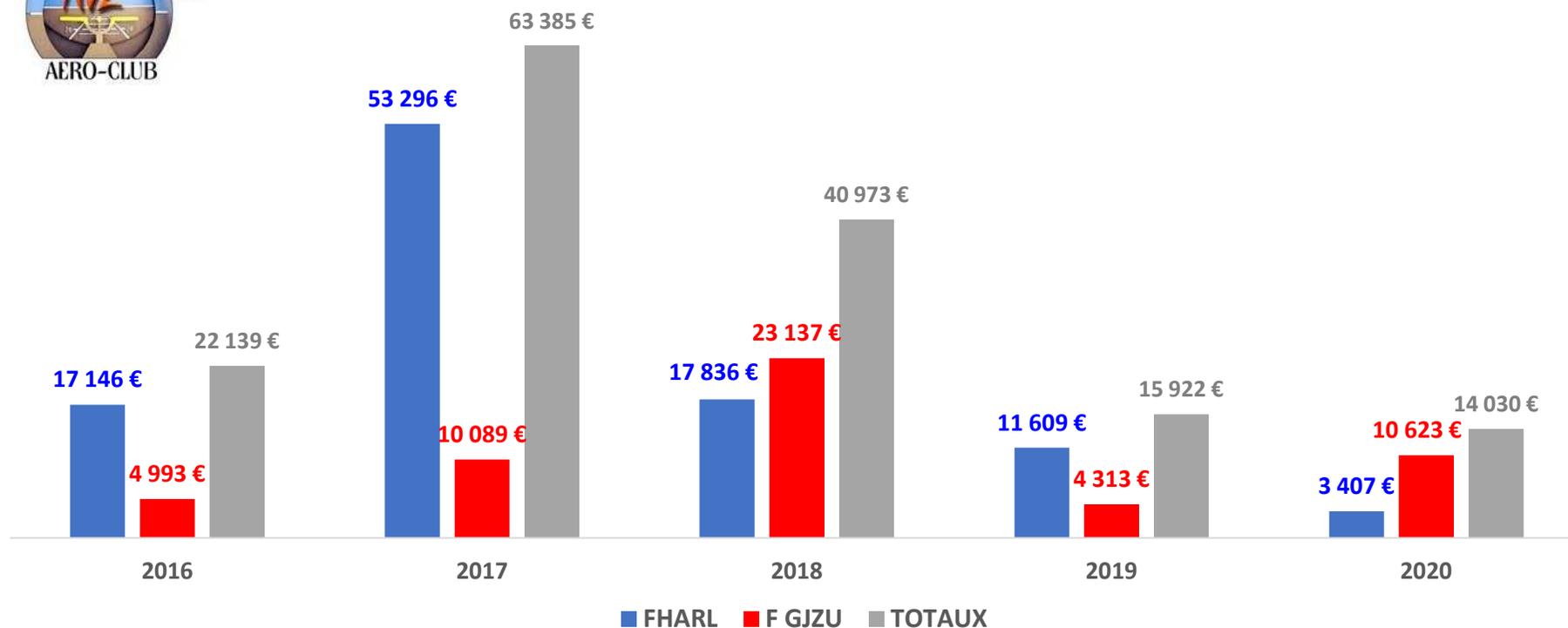
☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021



Evolution du coût d'entretien de la flotte





AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 26 JUIN 2021

ÉTAT DES COMPTES AU 26 JUIN 2020

Ceci sans tenir compte des factures à payer ; Il ne s'agit que d'une photographie mais cela donne un aperçu

35

Crédit Mutuel

-  Compte courant 3793,04 €
-  Livret bleu : 1447,36 €
-  Société Générale : 316,98 €
-  Prêt avion, reste à payer
-  F-HARL 28011,37 €, terme du prêt : 10/06/2024
-  F-GJZU 36627,21€, terme du prêt : 31/06/2026

APPROBATION DU RAPPORT FINANCIER

Pour : 23

Abstention : 0

Contre : 0



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

26 JUIN 2021

RAPPORT TECHNIQUE - POINT SECURITE

36

DR 400 DECOLLAGES ATTERRISSAGES

Je sais que vous me trouverez répétitif, mais regardez ces REX...
Daniel a raison de rappeler cette particularité des DR400.
Également "pieds sur les freins"... ça arrive encore trop souvent...

DONC:

-  **DÉCOLLAGE ET ATTERRISSAGE : TALONS AU PLANCHER
ET**
-  **MANCHE SECTEUR AVANT POUR LE DÉCOLLAGE
ET**
-  **MANCHE À FOND EN AVANT APRÈS L'ATTERRISSAGE ET ROUE
DE NEZ AU SOL...**

Voici quelques REX pour étayer les propos ainsi que la vidéo
DR 400 : sorties de piste suite à non déverrouillage de la roue de nez

<http://rexf.fr/PublicReport/Details/1443>

<http://rexf.fr/PublicReport/Details/1432>

<http://rexf.fr/PublicReport/Details/1429>

<http://rexf.fr/PublicReport/Details/1413>

<http://rexf.fr/PublicReport/Details/1401>

<http://rexf.fr/PublicReport/Details/1439> CDI155

<http://rexf.fr/PublicReport/Details/1422> collision aviaire

<http://rexf.fr/PublicReport/Details/1427> pieds sur les freins

Et 2 vidéos instructives

https://www.youtube.com/watch?v=K6MpXbVP_tA&t=0s

https://youtu.be/3og3BoP_Dal



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 26 JUIN 2021

Le BEA met l'accent sur les accidents mortels survenus en 2020 lors de baptêmes de l'air

BAPTÊMES DE L'AIR-BEA-SECURITE AERIENNE

37

Le Bureau d'enquêtes et d'analyses de la sécurité aérienne (BEA) estime que 2020 a été, pour l'activité avion de l'aviation générale, l'une des plus mauvaises années de la décennie en nombre de morts. Dans son rapport 2020, il s'intéresse plus particulièrement aux accidents survenus lors de vols découverte. Sur les 31 décès recensés, 10 sont à déplorer lors de baptêmes de l'air.

25.05.2021 par GIL ROY



Toutes activités confondues, le nombre total d'accidents survenus en aviation générale, en 2020, est en baisse de 13 % par rapport à 2019. Toutefois, le nombre d'accidents mortels a connu une hausse de 15 % par rapport à 2019 et le nombre de victimes a augmenté de 57 %. Ce bilan fait de 2020, une année comparable à 2018. 2020 et 2018, sont avec 2011, 2013 et 2015, les années les plus mauvaises de la décennie passée constate le BEA.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

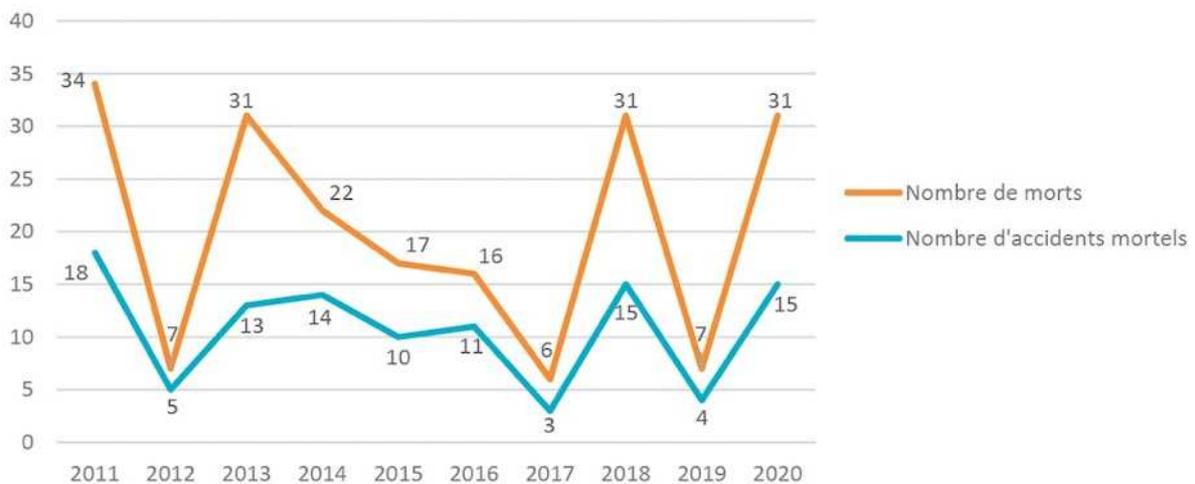
☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
26 JUIN 2021



Evolution 2011-2020 des accidents mortels d'aviation générale (toutes catégories d'aéronefs). © Source : BEA

À noter également le rapport entre le nombre de morts et le nombre d'accidents mortels particulièrement élevé en 2020 (1,83) assez largement supérieur à ceux observés au cours des dix dernières années. L'année a en effet été marquée par plusieurs accidents d'aviation générale au cours desquels trois, quatre voire cinq personnes ont été tuées.



Evolution 2011-2020 des accidents mortels d'aviation générale (avions seulement). © Source : BEA



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 26 JUIN 2021

Les résultats de l'activité « Avion » pèsent lourd dans le bilan global 2020 de l'aviation générale. Ils représentent la moitié des accidents mortels (15 sur un total de 30), et 31 des 55 morts. « *Si l'on tient compte de l'accident survenu au large de la Dominique, sept accidents d'avions ont fait trois victimes ou plus. Cinq d'entre eux impliquent des aéronefs exploités en aéro-clubs.* », souligne le BEA qui, dans son rapport annuel, s'est plus particulièrement attaché à mettre en avant les accidents survenus lors de baptêmes de l'air. Il dénombre trois accidents mortels dans ce cadre d'exploitation.

Accidents assimilables à des baptêmes de l'air sous diverses formes

Coïncidence dramatique, deux de ces trois accidents ont eu lieu le même jour (12 septembre 2020), l'un sur la côte Atlantique, l'autre dans les Alpes. À La Teste-de-Buch (Gironde), le pilote, membre de l'aéro-club du Bassin d'Arcachon, était accompagné de trois bénéficiaires d'une association au profit de laquelle il avait proposé ce vol sous la forme d'un don. Il a perdu le contrôle de son DR400-120 lors du décollage. Le pilote, un père de famille et ses deux filles de 9 ans sont décédés. Dans le massif de Belledonne (Isère), la pilote, membre de l'aéro-club du Dauphiné, était accompagnée de deux élèves de l'École des Pupilles de l'Air, réalisant un cursus BIA (Brevet d'initiation aéronautique) indépendant de la FFA. Les trois occupants sont morts.



Accident du Robin DR400-140 survenu le 12 septembre 2020 au Pas de la Coche (38) lors d'un vol local au départ de l'aérodrome de Grenoble Le Versoud. L'avion est entré en collision avec le relief à 1.900m d'altitude, puis a pris feu. © BEA



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 26 JUIN 2021

Un mois plus tard (10 octobre 2020), à Loches, la collision entre un DR400-140 et un ULM trois axes Pioneer 300 a fait 5 morts (3 occupants de l'avion et les deux occupants de l'ULM). Le BEA précise que l'avion « *était exploité en partage de frais par le pilote : la formule était proposée sur le site Internet de l'aéro-club comme une alternative au vol de découverte.* » Le BEA a par ailleurs, répertorié deux accidents non mortels dans un cadre d'exploitation en vol de découverte et vol de découverte BIA : un atterrissage forcé en zone montagneuse à la suite d'un défaut de gestion du carburant et une collision avec un arbre en finale.

Dans ses commentaires, le BEA prend la précaution de souligner que « *les liens entre ces contextes d'exploitation et les accidents qui se sont produits ne sont pas systématiquement établis, ni à établir.* » Il tient toutefois à faire remarquer que « *ces vols se distinguent en plusieurs points de l'activité classique des pilotes d'aéro-club, généralement axée sur l'entraînement et l'agrément. Vis-à-vis de passagers non membres du club, possiblement étrangers au monde aéronautique et inconnus du pilote, ce dernier peut adopter une attitude particulière, pendant le vol et en marge de celui-ci (transmission des consignes de sécurité, respect des horaires, gestion logistique des imprévus, attention portée sur le confort et l'intérêt retiré).* »

Comme le précise le BEA, certains de ces accidents correspondent à des initiatives individuelles de la part de membres d'aéro-clubs, que les structures associatives peuvent avoir du mal à détecter et accompagner. « *À l'inverse, dans le cas des vols de découverte ou découverte BIA, le pilote assure une prestation pour laquelle le club est rétribué, ce qui peut accentuer l'adoption d'une attitude différente. Par ailleurs, le cadre réglementaire applicable aux vols de découverte impose des limitations opérationnelles (distance et durée), dont le respect s'impose in fine au pilote. Ainsi, cette activité se caractérise par l'exposition de passagers payants aux risques inhérents à l'aviation légère non commerciale et par une charge de travail accrue pour le pilote. En contrepartie de la possibilité d'exercer une activité qui se rapproche du transport commercial de passagers, le cadre réglementaire relatif au vol de découverte contient certaines exigences,*



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 26 JUIN 2021

notamment en matière d'expérience minimale et récente des pilotes et de gestion des risques. »

Dans le cadre de l'enquête sur l'accident mortel du Robin DR400-180 immatriculé F-GFXE survenu le 28 juillet 2018 à Charleville-Mézières (08), dont le rapport a été publié en 2020, le BEA a recommandé à la DGAC, en collaboration avec les fédérations d'utilisateurs, « *de mettre en place des actions d'information et de promotion de la sécurité à destination des structures d'aviation de loisir pour l'organisation des vols de découverte, afin d'aider ces structures à répondre à cet objectif de gestion des risques. »*

Gil Roy

SOURCE :

<https://www.aerobuzz.fr/aviation-generale/le-bea-met-laccent-sur-les-accidents-mortels-survenus-en-2020-lors-de-baptemes-de-lair/>





AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS

☎: 04 75 93 42 08

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 26 JUIN 2021

ELECTION DES MEMBRES DU BUREAU

Membres élus le 21 Avril 2018

Guy OG

Claude ARLAUD

Bernard GASCON

42

Guy OG ne souhaite pas se représenter au bureau.

Grand merci à toi, Guy pour tout le travail effectué. Expertise technique, Suivi des avions et maintenant vols découvertes. Ton implication dans le club est indélébile

Claude ARLAUD et Bernard GASCON qui se représentaient ont été réélus avec 23 voix pour, 0 abstention, et 0 contre

Président	BOURDIER Erick
Vice-Président	Bernard GASCON
Vice-Président	Luc GRAMSCH
Trésorier.....	Cyril PONCE
Secrétaire	Alain HERBRETEAU
Responsable Pédagogique	Luc GRAMSCH
Délégataire Responsable Pédagogique	Philippe RECOURA
Responsables Informatiques	Claude ARLAUD/Régis DEMARIA
Responsables Vol Virtuel.....	Claude ARLAUD/Régis DEMARIA
Responsable Locaux Club.....	Christian VAUDE

Membre du bureau sans fonction précise :

Christiane CORNUT

Jean LECAT



**RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL DTO
ET
BILAN ANNUEL INTERNE DTO
(DTO.GEN.270 a) et b))**

« DTO.GEN.270 Bilan interne annuel et rapport d'activité annuel

Le DTO prend les mesures suivantes :

- a) Il dresse un bilan annuel interne des missions et des responsabilités décrites au point DTO.GEN.210 et rédige un rapport concernant ce bilan ;
- b) Il établit un rapport d'activité annuel ;
- c) Il présente le rapport sur le bilan interne et le rapport d'activité annuel à l'autorité compétente au plus tard à la date fixée par l'autorité compétente. »

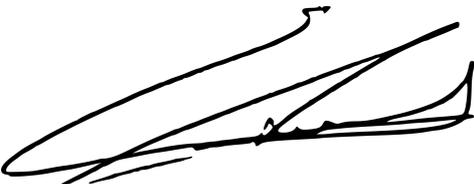
Le DTO doit soumettre le rapport sur le bilan interne et le rapport d'activité annuel à l'autorité, au plus tard le premier trimestre de l'année N pour l'année N-1.

Le DTO peut envoyer ce document par METEOR par l'onglet « Dossiers » :

- **Catégorie dossier : « Déclaration/Modification déclaration »**
- **Type de dossier : « DTO.GEN.270 DTO-Bilan interne et rapport d'activité annuel »**

ORGANISME DE FORMATION DECLARE (DTO)			
Nom	AEROCLUB AUBENAS VALS LANAS	Numéro DTO	01-007-11058
Nom du Représentant du DTO	BOURDIER ERICK		
Nom du Responsable Pédagogique	GRAMSCH LUC		
Nom du(des) Responsable(s) Pédagogique(s) adjoint(s) s'il y a lieu	RECOURA PHILIPPE (Correspondant SGS)		

POUR L'ANNEE
2020

Document fait le	28/05/2021
Signature du Représentant du DTO	

RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL DTO

(AMC1 DTO.GEN.270 b))

(1) Formations dispensées par le DTO

Formations, telles que mentionnées sur la déclaration DTO	Nombre de formations au cours de l'année précédente	Nombre de formations au cours des 36 derniers mois*
Formation Vol LAPL	5	DTO < 36 MOIS
Formation Vol PPL	3	DTO < 36 MOIS
Formation Théorique	1	DTO < 36 MOIS
Vol de Nuit (Terrain en attente d'agrément par la DGAC)	0	DTO < 36 MOIS

*colonne à remplir uniquement si le DTO a une existence d'au moins 36 mois.

Il est rappelé que conformément au DTO.GEN.135 :

« Un DTO n'est plus autorisé à dispenser une partie ou la totalité de la formation décrite dans sa déclaration, sur la base de cette déclaration, lorsque l'une des situations suivantes se présente :

- Le DTO a notifié à l'autorité compétente la cessation partielle ou totale des activités de formation couvertes par la déclaration, conformément au point DTO.GEN.116 b) ;
- Le DTO n'a pas dispensé la formation pendant plus de 36 mois consécutifs. »

(2) Liste de tous les instructeurs vol, simu et théorique ayant participé aux formations, comprenant les informations sur les aérodromes sur lesquels le DTO a principalement dispensé ses formations

Liste en annexe**

(3) Le nombre d'élèves par formation dispensée

Formations	Nombre d'élèves	Nombre d'examens théoriques	Nombre d'examens pratiques
Formation LAPL	5		1
Formation PPL	3	1	

(4) Tous les aéronefs et FSTD utilisés, comprenant les immatriculations ou les numéros de certification FSTD. En particulier :

- les formations dispensées sur chaque aéronef,
- les aérodromes principalement utilisés.

Liste en annexe**

(5) Tous les accidents, incidents et évènements intervenus en formation	
1	Pas d'incident relevé
2	
3	
4	
5	
(6) Toutes autres informations relevant du DTO	
Pas d'incident relevé	

****Liste des documents à fournir en annexe :**

- *Liste de tous les instructeurs vol, simu et théorique ayant participé aux formations, comprenant les informations sur les cours qu'ils ont effectués*
- *Tous les aéronefs et FSTD utilisés, comprenant les immatriculations ou les numéros de certification FSTD. En particulier :*

BILAN ANNUEL INTERNE DTO
(AMC1 DTO.GEN.270 a))

(a) La disponibilité de ressources suffisantes

- Le DTO dispose-t-il des ressources suffisantes pour effectuer toutes ses activités ?
 Oui
Non
- Le DTO vérifie-t-il le niveau de qualification des instructeurs exigé par la Part-FCL, la validité de leurs titres et de leurs certificats médicaux ?
 Oui
Non

Si au moins une des réponses de ce cadre est « non », précisez les raisons :

(b) La vérification de la conduite des formations en accord avec les exigences de la Part-FCL, avec les programmes de formation du DTO et avec la politique de sécurité

- Toutes les formations ont-elles été réalisées conformément avec les exigences de la Part-FCL ?
 Oui
Non
- Toutes les formations ont-elles été réalisées conformément aux programmes de formation du DTO ?
 Oui
Non
- Toutes les formations ont-elles été réalisées en accord avec la politique de sécurité du DTO ? (notamment la sensibilisation des instructeurs et des élèves à la politique sécurité du DTO)
 Oui
Non

Si au moins une des réponses de ce cadre est « non », précisez les raisons :

(c) Les contrôles internes inopinés des livrets de progression et des attestations de fin de formation faits par le DTO.

- Le DTO assure-t-il le suivi de la formation des élèves pilotes ?
 Oui
Non

Commentaires :

Contrôle annuel de plus le SGS est un des FI

- Le DTO veille-t-il à la standardisation des formations en vol et des formations théoriques ?

Oui
 Non

Si oui, précisez comment :

Réunion annuelle des FI et en cette année de Covid contact par téléphone.

De plus, chaque élève pilote reçoit au moment de son inscription la mallette VFR de Cépaduès

Si non, précisez les raisons :

➤ Des contrôles internes inopinés des livrets de progression et des attestations de fin de formation sont-ils réalisés par le DTO ?

Oui
 Non

Si oui, qui les a réalisés ? Des axes d'amélioration ont-ils été décelés ? Lesquels ?

Le responsable sécurité et de plus un des FI est le SGS du DTO

Si non, précisez les raisons :

Quel est le taux de réussite des élèves du DTO aux examens théoriques ?	100
Quel est le taux de réussite des élèves du DTO aux examens pratiques ?	100

➤ Une analyse de ses résultats aux examens est-elle faite par le DTO ?

Oui
 Non

Commentaires :

Débriefing entre le responsable pédagogique et le FI référent de l'élève.

(d) Les évaluations des programmes de formation, leurs adéquations et leurs mises à jour

➤ Les programmes de formation du DTO ont-ils été évalués ?

Oui
 Non

Si non, précisez les raisons :

Si oui :

- les programmes ont-ils été jugés adéquats ?
 Oui
 Non

- Les programmes ont-ils nécessité une mise à jour ?
 Oui
 Non

Précisez :

En cours, programme ANPI

(e) Le contrôle des aéronefs d'entraînement incluant leurs documents et leurs archives de maintenance

- Le DTO assure-t-il un suivi des aéronefs qu'il exploite (documents, maintenance) ?
 Oui
 Non

Si oui, qu'en est-il ressorti ?

Contrats signés avec atelier agréés

Kardex , butées calendaires suivis par ateliers agréés, CDN, CEN

Si non, précisez les raisons :

(f) La vérification des aérodromes et des sites opérationnels avec les installations associées

- Les aérodromes et sites opérationnels (avec les installations associées) ont-ils été vérifiés ?
 Oui
 Non

Si non, précisez les raisons :

(g) Une évaluation de l'adéquation et de l'efficacité des actions correctives et curatives ainsi que leurs suivis ; des non-conformités détectées lors de la revue interne ou par l'autorité

- Y a-t-il eu des non-conformités détectées par l'Autorité ?
 Oui
 Non
- Y a-t-il eu des non-conformités détectées suite à la revue interne ?
 Oui
 Non

Si oui, précisez dans chacun des cas, les actions correctives mises en place ? Un suivi est-il réalisé ? Comment est évaluée l'efficacité de ces actions ?

(h) L'évaluation de la politique de sécurité comprenant les moyens et les méthodes
****Ce point peut être remplacé par le rapport sécurité FFVP pour les DTO planeurs***

➤ Le DTO a-t-il mis en place un moyen de recueillir les événements ?

Oui

Non

Nombre d'évènements reportés au sein du DTO au cours de l'année précédente ?	0
Nombre de ces reports ayant fait l'objet d'une analyse ?	0
Nombre de ces reports ayant fait l'objet d'une action corrective ?	0
Nombre d'évènements ayant fait l'objet d'un CRESAG auprès de l'Autorité ?	0

+ REX FFA

➤ La politique de sécurité du DTO est-elle adaptée ?

Oui

Non

Si non, précisez les raisons :

(i) L'évaluation de la mise en place efficace de mesures d'atténuation

****Ce point peut être remplacé par le rapport sécurité FFVP pour les DTO planeurs***

➤ Dans le cadre de sa politique sécurité, le DTO a-t-il évalué l'efficacité des actions correctives prises pour atténuer le risque ?

Oui

Non

Si oui, qu'en est-il ressorti ?

De plus, le DTO a mis en place une action préventive à la fin du premier confinement en 2020, en proposant à tous les pilotes même ceux qui étaient à jour administrativement parlant de faire un vol avec un instructeur sans facturer la double commande afin de s'assurer de la compétence des pilotes et de prévenir un évènement indésirable.

Si non, précisez les raisons :

Instructeurs

18/05/2021

Aéroclub Aubenas Vals Lanas (11058)

N° licence	Nom	N° FI	Qualité	Fin validité	Téléphone
3044070	GRAMSCH LUC	12703	Resp. pédagogique	20210331	06 30 20 66 37 04 75 36 52
1278274	CHAMPANHET DANIEL	00141066	FI	20221031	06.64.66.08.80 04.26.51.05
2302024	MORTAIN PATRICK	203979	FI	20190502	06 86 07 70 65 04.75.49 28
7117096	RECOURA PHILLIPPE	00027521	FI	20231130	06 74 62 77 76 04 26 62 25

Nombre d'instructeurs : 4

Avions et simulateurs

18/05/2021

Aéroclub Aubenas Vals Lanas (11058)

Type d'avion	Immatriculation	LAPL	PPL	Voltige	Vol de nuit	Montagne
	F-GJZU	<input type="checkbox"/>				
	F-HARL	<input type="checkbox"/>				

Nombre d'avions / simulateurs : 2

Aérodromes principalement utilisés
Pour les tour de Piste : Aubenas LFHO
Pour les premières navigations :
Montélimar LFLQ
Valence LFLU
Alès LFMS



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS
☎: 04 75 93 42 08

Performance décollage par temps chaud.

Ces diagrammes ont été réalisés seulement dans un premier temps pour le ZU, le RL ayant à priori des performances nous permettant d'avoir un peu plus de marge de sécurité.

1/8

Luc GRAMSCH a expliqué les 2 diagrammes, reproduits ci-dessous.

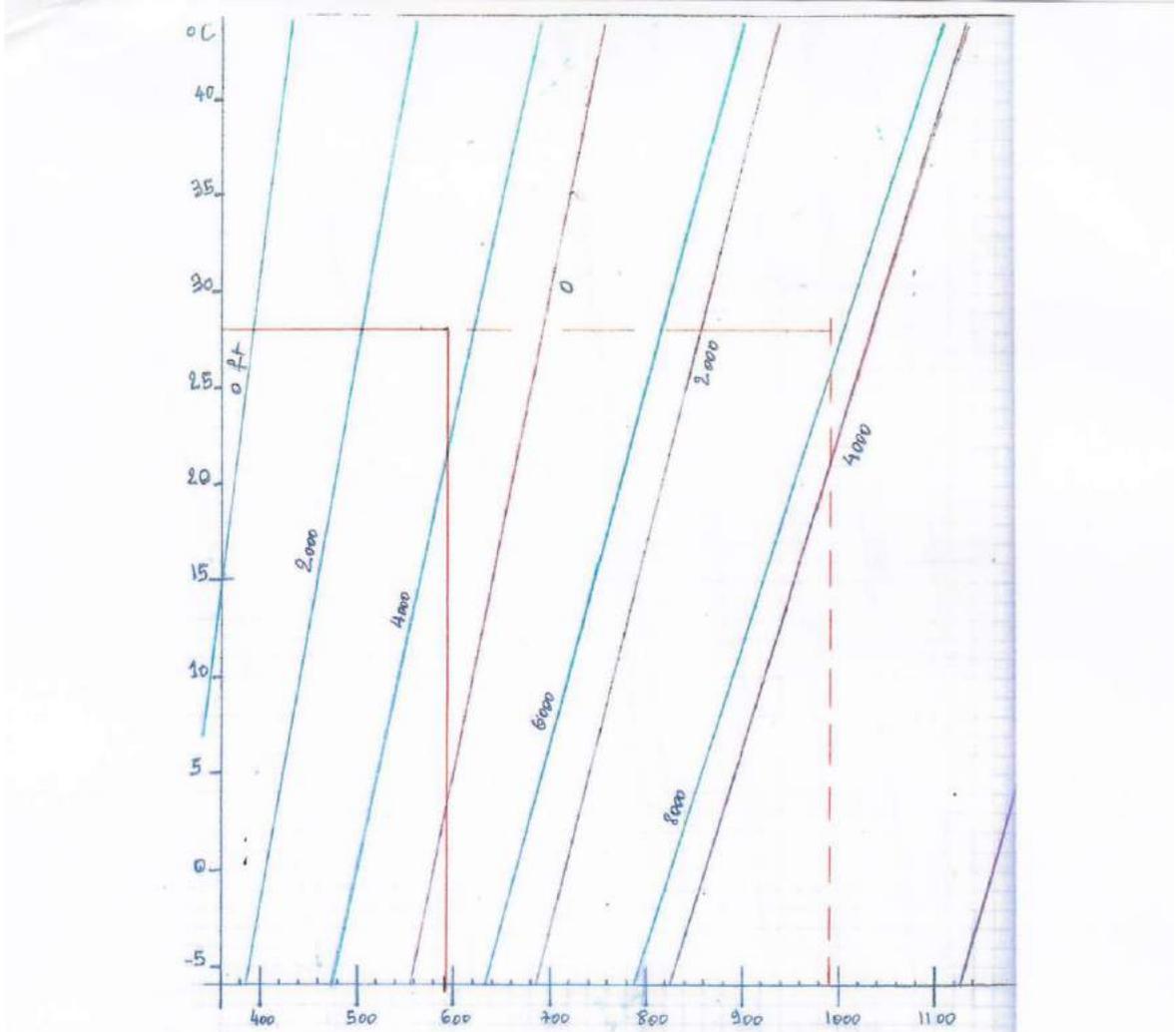
Il en ressort une détérioration importante des performances d'un aéronef quand sont conjugués le paramètre altitude et température. Ce sont donc des paramètres en prendre en compte au moment de la belle saison.

Ces abaques se retrouvent :

-  Dans les papiers du ZU
-  Dans le coffre

Piste en herbe

2/8



Tempé en d° C Altitude en pieds (ft)(chiffres obliques) Distances en Mètres

F-GJZU PERFOS DÉCOLLAGE pour Masse 900Kg PISTE HERBE
LONGUEUR DE ROULEMENT PASSAGES DES 50 FT (15 M)

Masse à vide ± 600kg.

exemple avec masse maxi décollage 900 kg :

charge offerte 300kg et si 3 personnes (pilote compris) à 80 kg --> 240 kg
 Il reste 60 kg pour l'essence (100 LL) soit ± 83 Litres, soit 3h27 d'autonomie.

décollage d'une piste en HERBE à 3500 ft* température 28 degrés:

Roulement 590 mètres trait plein. Passage des 50 ft 990 mètres tiretés.

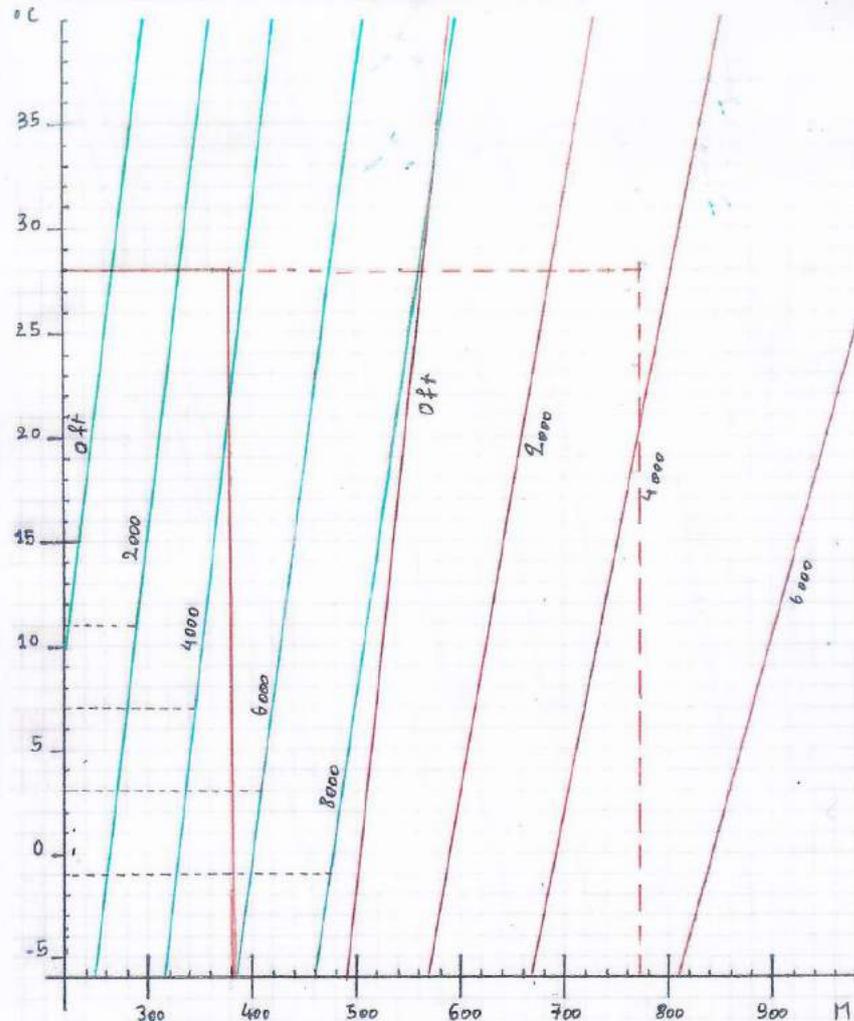
* Entrer avec l'altitude pression : 1 mb = 28 ft. Si la pression QNH du terrain est 1000mb,

la correction sera de 1013-1000=-13 mb 13X28=364 ft à rajouter aux 3500ft de Z terrain

soit 3864 pour entrer dans la courbe.

Piste en dur

3/8



Tempé en d° C Altitude en pieds (ft)(chiffres obliques) Distances en Mètres

F-GJZU PERFOS DÉCOLLAGE pour Masse 900Kg PISTE DUR
LONGUEUR DE ROULEMENT PASSAGES DES 50 FT (15 M)

Masse à vide ± 600kg.

exemple avec masse maxi décollage 900 kg :

charge offerte 300Kg et si 3 personnes (pilote compris) à 80 kg --> 240 kg
 Il reste 60 kg pour l'essence (100 LL) soit ± 83 Litres, soit 3h27 d'autonomie.

décollage d'une piste en dur à 3500 ft température 28 degrés:

Roulement 380 mètres trait plein. Passage des 50 ft 770 mètres tiretés.

Entrer avec l'altitude pression : 1 mb = 28 ft. Si la pression QNH du terrain est 1000mb,

la correction sera de 1013-1000=-13 mb 13X28=364 ft à rajouter aux 3500ft de Z terrain

soit 3864 pour entrer dans la courbe.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS
☎: 04 75 93 42 08

4/8

Messages radios.

3 exemples de message radios sont reproduits.

Il convient de structurer son message et de le préparer avant la communication si possible

-  Qui suis-je (avion, immatriculation, nombre de personnes à bord,...)
-  Où je suis (Verticale si lieu remarquable, altitude avec QHN et transpondeur)
-  D'où je viens
-  Où je vais



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS
☎: 04 75 93 42 08

5/8

COMMUNICATION VOL LOCAL à AUBENAS (exemple à adapter) Fréquence obligatoire, auto contrôle

Aubenas Fox Zoulou Uniforme, bonjour.

Aubenas Fox Golf Juliette Zoulou Uniforme, un DR400 120 au parking
roule piste 36 pour un vol local, 2 personnes à bord,
retour dans la matinée, rappellerai prêt au point d'attente.

Aubenas F-ZU, prêt au point d'attente, alignement piste 36 et décollage. Ou rolling take off

Aubenas F-ZU, en sortie de circuit par l'ouest, en montée vers 3 500 pieds Novembre Hôtel, quitte la fréquence.

Au retour du secteur

Aubenas F-ZU, rebonjour.

Aubenas F-GJZU, un DR 400 120 de retour de local, à 5 minutes, à l'ouest des installations,
3 000 pieds, pour une verticale terrain à 2 500 pieds Novembre Hôtel.

Aubenas F-ZU, verticale terrain à 2 500 pieds Novembre Hôtel
Intégration début de vent arrière piste 36 pour un complet

Aubenas F-ZU, en début de vent arrière 36 pour un complet.

Aubenas F-ZU, en base 36 pour un complet.

Aubenas F-ZU, en finale 36 pour un complet.

Aubenas F-ZU, remonte la piste.

Aubenas F-ZU, piste dégagée, roule vers le parking.

Aubenas F-ZU, au parking, quitte la fréquence.

COMMUNICATION avec ORANGE APPROCHE (exemple à adapter)

Orange Approche de Fox Zoulou Uniforme, bonjour.

Fox Golf Juliette Zoulou Uniforme, DR400 120 en provenance d'Aubenas, à destination de Montélimar,
à 5 minutes de l'entrée de zone, en montée vers 3 000 ft QNH 1024 transpondeur 7000, pour un transit dans votre zone à 3 000 ft.

F-ZU autorisé transit, affichez 7012 au transpondeur, QNH 1022, rappelez en sortie de zone.

7012 au transpondeur, QNH 1022, rappelle en sortie de zone, F-ZU.

PENDANT TOUT LE TRANSIT DANS LA ZONE, RESTEZ ATTENTIF CAR ORANGE APPROCHE PEUT PRENDRE CONTACT AVEC VOUS À TOUT MOMENT.

F-ZU à 2 minutes de la sortie de zone.

F-ZU affichez 7000 au transpondeur, vous pouvez quitter la fréquence, bon vol.

7000 au transpondeur, quitte la fréquence et passe avec Provence Info, merci Monsieur, F-ZU.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS
☎: 04 75 93 42 08

INFORMATION SUR RADIO VALENCE

6/8

COMMUNICATION avec VALENCE (exemple à adapter)

Valence Fox Zoulou Uniforme, bonjour.

Fox Zoulou Uniforme, Valence, bonjour.

Fox Golf Juliette Zoulou Uniform, DR400 120 en provenance d'Aubenas, à destination de vos installations, à 5 minutes à l'ouest du point Sierra Alpha, à 2 000 ft QNH 1024 pour une intégration, si possible en base main gauche.

F-ZU affichez 7012 au transpondeur, QNH 1022, rappelez en vue du point Sierra Alpha.

7012 au transpondeur, QNH 1022, rappelle en vue du point Sierra Alpha, A15.

F-ZU arrive en vue du point Sierra Alpha.

F-ZU piste 01 en service, vous êtes n°1, autorisé base main gauche, rappelez en finale.

N° 1, autorisé base 01 main gauche, rappelle en finale, F-ZU

F-ZU en finale 01 pour un complet.

F-ZU vous êtes autorisé à l'atterrissage piste 01, vent du 255 pour 20 kt.

Autorisé à l'atterrissage piste 01, F-ZU.

F-ZU piste dégagée, pour rouler à l'essence.

F-ZU roulez à l'essence, quittez sans rappeler. Au revoir.

F-ZU roule à l'essence et quitte sans rappeler, F-ZU. Merci Monsieur.



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS
☎: 04 75 93 42 08

 **Site Aéroweb :**

Attention, il s'agit du site suivant : aviation.meteo.fr.

Il convient de s'entraîner régulièrement mais site très complet

Remarque : Numéro météo à retenir en cas de navigation : 04 72 23 98 08.
N'hésitez pas à le faire avant la navigation, les intervenants donnent les renseignements météo utiles.

 **Aerogest®**

Une présentation a été effectuée.

Un document PDF sera joint à cette communication



AÉRO-CLUB AUBENAS VALS LANAS
625, Route de l'Aérodrome – 07200 LANAS
☎: 04 75 93 42 08

8/8



Courriel: aeroclubaubenas@orange.fr
Site Web: aeroclubaubenas.wifeo.com



AEROGEST

RESERVER UN VOL

RESERVATION

Aerogest Online | Aéroclub de Montpellier

Accueil Pilote

Tableau de bord pilote de Jean-Pierre Durant

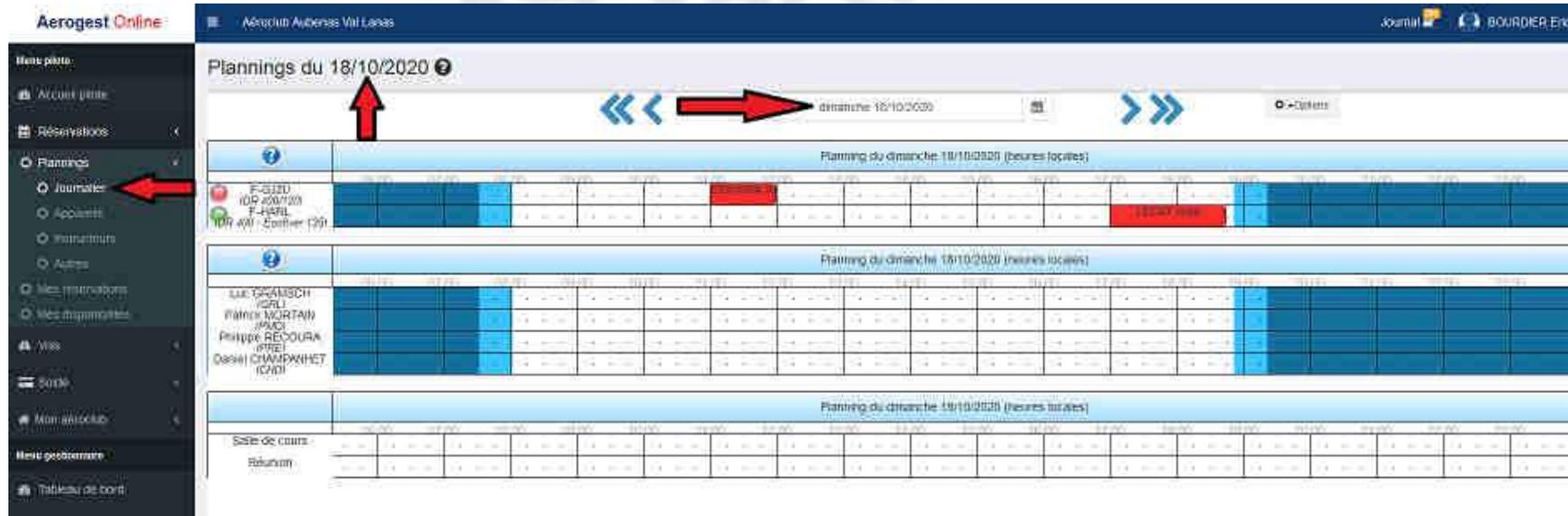
Actions rapides	
0 Réservation(s) à venir	Planning journalier
	Mes réservations
28/11/2017 Date du dernier vol	Départ en vol
	Retour de vol
	Mes derniers vols
	Faire un versement

Menu pilote

- Accueil pilote
- Réservations
- Plannings**
 - Journalier**
 - Appareils
 - Instructeurs
 - Autres
- Mes réservations
- Mes disponibilités
- Vols
- Solde

RESERVATION

Planning Journalier



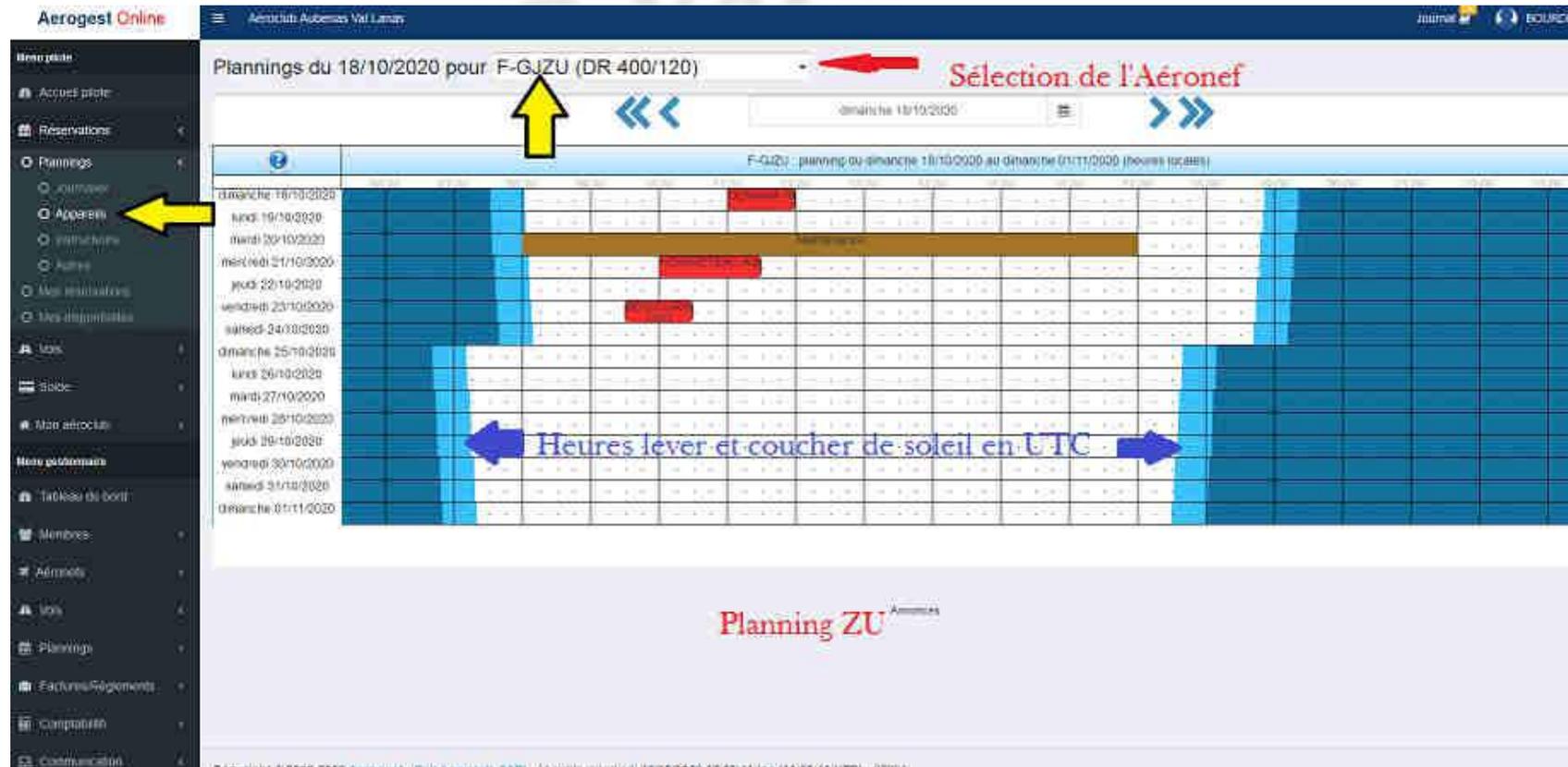
Le planning affiché est sur une journée

Il apparait

- les 2 appareils
- Les instructeurs
- Autres types de réservation

RESERVATION

Planning **HEBDOMADAIRE** par appareil



Le planning affiché est par appareil. Il s'agit d'un planning Hebdomadaire
Par défaut, il apparait le F GJZU
Sélectionner l'Aéronef choisi sur la bande du haut

RESERVATION

Planning HEBDOMADAIRE par appareil

Aerogest Online | Aéroclub Aubenas Val Larzac | Journal | BOURGIER

Plannings du 16/10/2020 pour F-HARL (DR 400 - Ecoflyer 135) - Sélection de l'Aéronef

dimanche 16/10/2020

F-HARL : planning du dimanche 16/10/2020 au dimanche 01/11/2020 (heures locales)

Date	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	
dimanche 16/10/2020																				
lundi 19/10/2020																				
mardi 20/10/2020																				
mercredi 21/10/2020																				
jeudi 22/10/2020																				
vendredi 23/10/2020																				
samedi 24/10/2020																				
dimanche 25/10/2020																				
lundi 26/10/2020																				
mardi 27/10/2020																				
mercredi 28/10/2020																				
jeudi 29/10/2020																				
vendredi 30/10/2020																				
samedi 01/11/2020																				
dimanche 01/11/2020																				

Heures de levée en Conches de soleil en TTC

Planning RL | Antares

AERO-CLUB

RESERVATION : ENREGISTREMENT

Aéroclub de Montpellier

Reservations du 08/12/2017

« « vendredi 08/12/2017 » »

Planning du vendredi 08/12/2017 (heures locales)

	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00
F-GOVL (DR400)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F-GOFF (DR400)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F-GABC (P1001)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F-GZYX (C172)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Une fois sur le planning de réservation

Un clic permet de présélectionner sur l'aéronef concerné

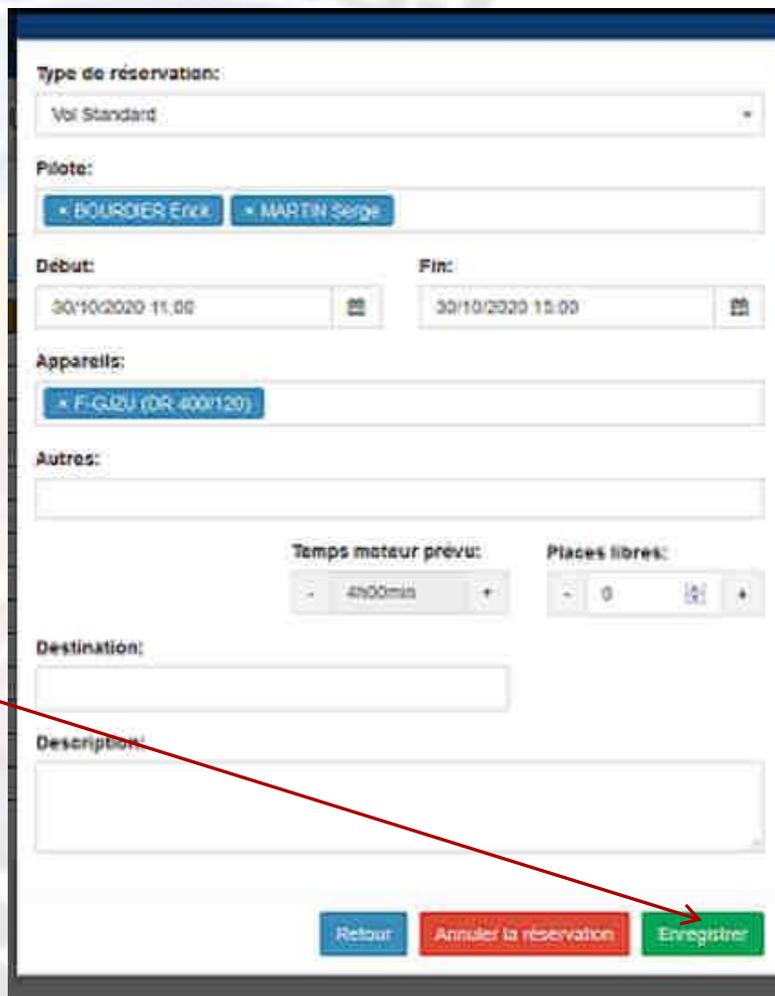
Une fois la réservation bien positionnée, cliquer sur l'icône d'enregistrement pour compléter les informations (instructeurs, durée du vol, 2^{ème} pilote,...)

RESERVATION : ENREGISTREMENT

Il est possible de :

- Renseigner le type de vol
- Rajouter un pilote
- Modifier le jour et l'heure
- Modifier l'appareil

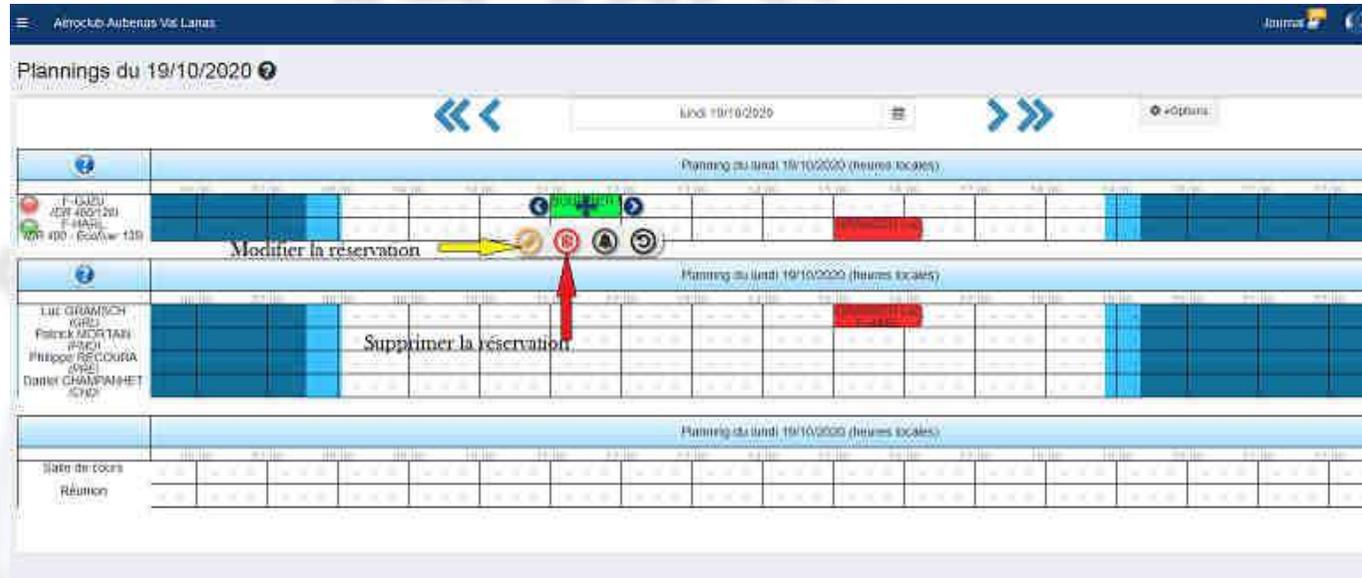
**Cliquer sur
Enregistrer , c'est
DÉJÀ FINI**



The screenshot shows a web form for flight reservation registration. The form includes the following fields and controls:

- Type de réservation:** A dropdown menu with "Vol Standard" selected.
- Pilote:** A text input field containing two pilot names: "BOURDIER Erick" and "MARTIN Serge".
- Début:** A date and time input field showing "30/10/2020 11:00".
- Fin:** A date and time input field showing "30/10/2020 15:00".
- Appareils:** A text input field containing "F-GUZZI (DR-400/120)".
- Autres:** An empty text input field.
- Temps moteur prévu:** A numeric input field with a value of "4h00min" and minus/plus buttons.
- Places libres:** A numeric input field with a value of "0" and minus/plus buttons.
- Destination:** An empty text input field.
- Description:** An empty text input field.
- Buttons:** At the bottom, there are three buttons: "Retour" (blue), "Annuler la réservation" (red), and "Enregistrer" (green). A red arrow points from the text "Cliquez sur Enregistrer, c'est DÉJÀ FINI" to the "Enregistrer" button.

RESERVATION : Modification, Suppression



- Cliquer sur l'icone « poubelle » pour supprimer la réservation. Dans ce cas, si une autre réservation était prévue sur ce créneau et cette machine le pilote N°2 sera averti
 - Cliquer sur l'icône « modifier » pour la modifier.
- Vous aurez alors accès à cette page pour enregistrer les modifications

The screenshot shows a form for modifying a reservation. The form contains the following fields: 'Date de réservation', 'Pilote', 'Date', 'Aéronef', 'Heure', 'Statut', and 'Observations'. There are also buttons for 'Annuler', 'Sauvegarder', and 'Ajouter'.



AEROGEST

EFFECTUER UN VOL

Effectuer un vol : Déclaration du départ en vol

Aerogest informe le pilote de son statut en fonction des informations disponibles. Aerogest ne remplace en aucun cas la responsabilité du commandant de bord lors de son départ en vol.

Aerogest informe, le commandant de bord décide.

Préalable important :

Aérogest renseigne sur le statut des avions et des pilotes en fonction des informations saisies en amont.

Il n'empêche pas un pilote de prendre un avion même si ses qualifications ne sont plus valables.

AERO-CLUB

Effectuer un vol : Déclaration du départ en vol

Aerogest informe le pilote de son statut en fonction des informations disponibles. Aerogest ne remplace en aucun cas la responsabilité du commandant de bord lors de son départ en vol.

Aerogest informe, le commandant de bord décide.

Préalable important

Aérogest prend en compte les informations qui ont été saisies au préalable.

Pensez donc à faire passer dès que possible les documents pilotes à jour :

- Visite médicale
- Licence
- SEP,

à

- Cyril PONCE : cyrilou26000@hotmail.fr

ou si absent à

- Erick BOURDIER : bourdier2659@orange.fr

Merci de faire preuve d'indulgence en cas de retard de saisie

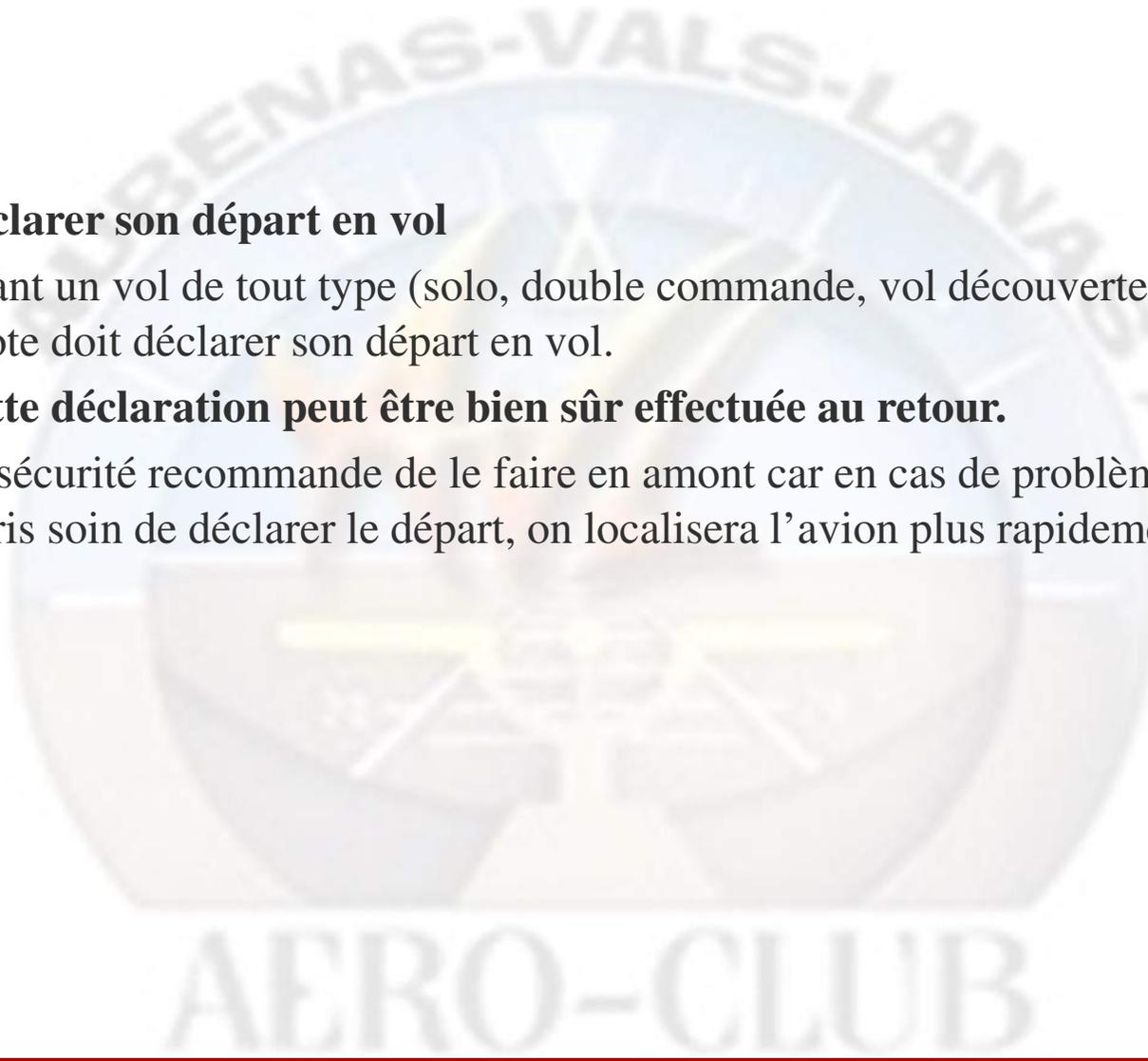
Effectuer un vol : Déclaration du départ en vol

Déclarer son départ en vol

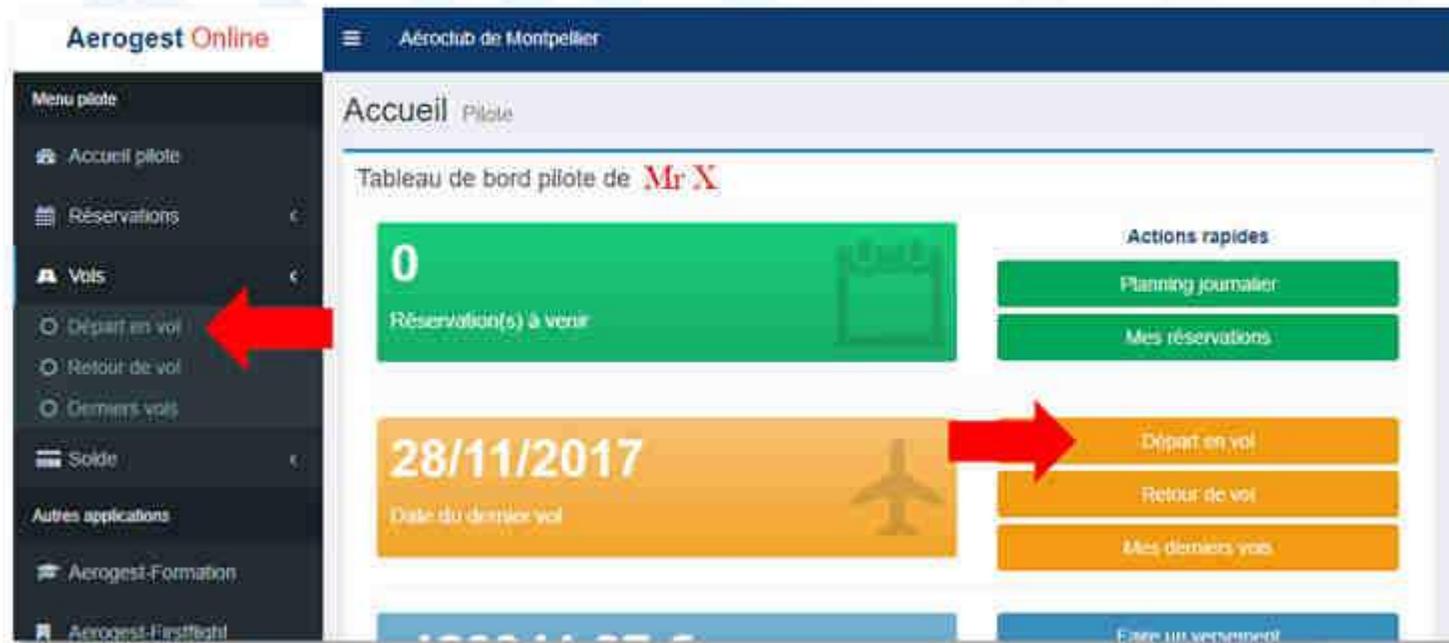
Avant un vol de tout type (solo, double commande, vol découverte,...), tout pilote doit déclarer son départ en vol.

Cette déclaration peut être bien sûr effectuée au retour.

La sécurité recommande de le faire en amont car en cas de problème si le pilote a pris soin de déclarer le départ, on localisera l'avion plus rapidement.



Effectuer un vol : Déclaration du départ en vol



Remarque : Même page que pour la réservation au niveau de « Accueil Pilote »

Effectuer un vol : Déclaration du départ en vol

1. Renseigner l'heure de départ

2. Renseigner le nom du pilote (le nom du FI si besoin) et d'un autre pilote si il y a lieu

3. Renseigner l'Aéronef choisi

4. Valider c'est tout

The screenshot shows the 'Départ en vol' (Flight Declaration) page on the Aerogest Online platform. The interface includes a sidebar menu on the left with options like 'Menu pilote', 'Actual pilot', 'Réservations', 'Vols', 'Départ en vol', 'Retour de vol', 'Demandes vols', 'Aide', 'Autres applications', 'Aerogest Formation', 'Aerogest Fimmigri', and 'Rox/F.A.I.'. The main content area is titled 'Départ en vol Déclaration' and contains several sections: 'Vol' with 'Départ' (08/12/2017 11:00) and 'Retour' (No rien inscrire dans cette case) fields; 'A bord' with 'Pilote' (Nom du CDB (par défaut, le pilote logué)), 'Instructeur' (Aucun), and 'Autres passagers' fields; and 'Aéronef et autorisations' with 'Aéronef' (Choisir l'Aéronef) and 'Autorisation' (Vol autorisé) fields. A large green button labeled 'Valider le départ en vol' is at the bottom right. Red arrows with numbers 1 through 4 point to the 'Départ' field, the 'Pilote' dropdown, the 'Aéronef' dropdown, and the 'Valider le départ en vol' button respectively.

AERO-CLUB

Effectuer un vol : Déclaration de départ en vol

The screenshot shows the 'Aerogest-Online' web application interface for flight management. The main section is titled 'Déclaration de départ en vol'. It contains several input fields and buttons:

- Vol:** Départ (11/10/2020 14:32), Retour (11/10/2020 18:32), and Projet de vol / Destination (LEHOUENS).
- A bord:** Pilote (Marine GILLET), Instructeur (GRAMSCH Luc (SRU)), and POB (2).
- Aéronef et autorisations:** Aéronef (F-GJZU - DR 400/120 (Potentiel disponible : 4:06)) and Autorisation (Vol non autorisé).

A red arrow points to the 'Vol non autorisé' button. A green button labeled 'Valider la déclaration de départ en vol' is also present. A red warning message is visible: 'Attention, des signalements ont été déclarés et n'ont pas encore été traités sur cet aéronef.' Below this, there is a small text block: 'Déclaré le 28/08/2020, par GRAMSCH Luc (Non traité) : IMPORTANT : Pour utiliser la VHF et avoir une écoute correcte: Boîte de mélange avec les réglages de volume et de squelch AUDIO: régler le SQUELCH AUDIO vers 10h; si le bouton squelch audio (le concentrique) est au-delà de 12h; le squelch coupe l'interphone et il faut parler très fort et proche du micro. Luc Gramsch F1FF A/L'.

Attention: Si « **Vol non autorisé** » apparaît en rouge, cliquez **OBLIGATOIREMENT** dessus, il apparaît le pourquoi de « l'interdiction »

Effectuer un vol : Déclaration du départ en vol

The screenshot displays the 'Aerogest-Online' web application interface for flight management. The browser address bar shows the URL: <https://online.aerogest.fr/FlightManagement/departure/create>. The interface includes a sidebar menu with options like 'Solde', 'Mon aéroclub', 'Mes données', 'Paramétrage', and 'Autres applications et liens'. The main content area is divided into several sections:

- Pilote:** A dropdown menu showing 'Martine GILLET'.
- Instructeur:** A dropdown menu showing 'GRAMSCH Luc (GRL)'.
- Autres passagers:** An empty text input field.
- POB:** A dropdown menu showing '2'.
- Message:** A red warning message: 'Renseignez les autres pilotes à bord afin de vérifier leur situation (Vol partagé). Vous n'avez pas 3 atterrissages lors des 3 derniers mois (d'après les informations disponibles). Vous ne pouvez pas faire d'emport de passagers.' Below the message is a blue button labeled 'Ajouter un pilote'.
- Aéronef et autorisations:** A section with a dropdown menu for 'Aéronef' showing 'F-GJZU - DR 400/120 (Potentiel disponible : 4805)'. Below this is a red button labeled 'Vol non autorisé' and a 'Details' dropdown. A list of authorization items follows, each with a green or red status indicator:
 - Pilote autorisé à voler (Martine GILLET) - Green
 - Butées calendaires aéronef (F-GJZU) - Green
 - Potentiel disponible (F-GJZU) - Green
 - Solde positif (Martine GILLET) - Green
 - Cotisation club (Martine GILLET) - Green
 - Cotisation FFA (Martine GILLET) - Red
 - CDB lâché sur l'aéronef (Luc GRAMSCH) - Green
 - CDB Visite médicale à jour (Luc GRAMSCH) - Green
 - CDB Possède une licence de vol (Luc GRAMSCH) - Green
 - CDB SEP valide (Luc GRAMSCH) - Green
- Forcer la déclaration de départ en vol:** A checkbox that is currently unchecked.
- Buttons:** A large green button labeled 'Valider le départ en vol' and a blue button labeled 'Annuler'.

The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the time '14:34' and date '11/10/2020'. The taskbar also displays icons for 'D:\Document mo...' and 'Aerogest-Online -...'.

Prendre connaissance de la cause et sursoir au vol si besoin.

AERO-CLUB

Effectuer un vol : Déclaration du départ en vol

La page de départ en vol se divise en 3 parties :

A : Vol

1. **Heure d'arrivée** : Elle sera calculée automatiquement par le logiciel une fois saisie la valeur de l'Horamètre

Projet de vol Destination : Facultatif : Ce n'est que de l'affichage. Malgré tout, intéressant pour la sécurité

B : A bord

2. **Pilote** : Par défaut, le logiciel renseigne le nom du pilote logué. Changer si besoin

Autre passager : Facultatif : Ce n'est que de l'affichage

Ajouter un pilote : En cliquant dessus, la liste déroulante des pilotes du club apparait : A renseigner si besoin.

POB = **P**erson **O**n **B**oard : Par défaut «1». A corriger si besoin

Par défaut : le logiciel note : « Instructeur aucun ». Ne modifier que si besoin

C : Aéronef et Autorisations

3. Choisir l'avion

Lire les messages divers dans autorisation. Un compte négatif, ou des renseignements pilotes non encore saisis dans Aérogest n'empêche pas le vol.

4. Valider le départ en vol.

Effectuer un vol : Déclaration du départ en vol

La page de départ en vol se divise en 3 parties :

A : Vol

1. **Heure d'arrivée** : Elle sera calculée automatiquement par le logiciel une fois saisie la valeur de l'Horamètre

Projet de vol Destination : Facultatif : Ce n'est que de l'affichage. Malgré tout, intéressant pour la sécurité

B : A bord

2. **Pilote** : Par défaut, le logiciel renseigne le nom du pilote logué. Changer si besoin

Autre passager : Facultatif : Ce n'est que de l'affichage

Ajouter un pilote : En cliquant dessus, la liste déroulante des pilotes du club apparait : A renseigner si besoin.

POB = **P**erson **O**n **B**oard : Par défaut «1». A corriger si besoin

Par défaut : le logiciel note : « Instructeur aucun ». Ne modifier que si besoin

C : Aéronef et Autorisations

3. Choisir l'avion

Lire les messages divers dans autorisation. Un compte négatif, ou des renseignements pilotes non encore saisis dans Aérogest n'empêche pas le vol.

4. Valider le départ en vol.

Effectuer un vol : Saisir un retour de vol

Aerogest Online

Aéroclub de Montpellier

Accueil Pilote

Tableau de bord pilote de **Mr X**

0
Réservation(s) à venir

28/11/2017
Date du dernier vol

Actions rapides

- Planning journalier
- Mes réservations
- Départ en vol
- Retour de vol
- Mes derniers vols

Menu pilote

- Accueil pilote
- Réservations
- Vois
- Départ en vol
- Retour de vol
- Derniers vols
- Solde

Autres applications

- Aerogest-Formation

Remarque : Toujours la même page que pour la réservation au niveau de « Accueil Pilote »

Effectuer un vol : Saisir un retour de vol

1. Vérifier l'heure de départ
2. Vérifier l'Aéronef et le type de vol (Découverte, Convoyage Standard,...)
3. Renseignement déjà collectés pour la déclaration de départ en vol
4. Vérifier l'horamètre de départ et saisir celui d'arrivée
5. Enregistrer.

C'est DÉJÀ FINI

The screenshot shows a flight management software interface with several sections and red arrows pointing to specific fields:

- Vol** (Flight) section: Includes fields for **Départ** (08/12/2017 15:30), **Aéronef** (Vérifier l'Aéronef utilisé), **Type** (Vol Local ou Nav), **Arrivée** (Si vous avez renseigné l'heure de départ, l'heure d'arrivée sera calculée), **Classe** (Type de vol: Standard, vol Découverte,...), and **Nature** (VPL ou autre).
- Pilote** (Pilot) section: Includes **A Bord** (Nom du pilote), **Rôle** (DC ou CDB), and **Instructeur** (DC, ou autre instructeur).
- Compteur(s)** (Counter(s)) section: Includes **Horamètre** (Valeur Horamètre de la zone précédente) and **Horamètre d'arrivée**.
- Détails** (Details) section: Includes **Départ** (Aérodrome de départ), **Arrivée** (Aérodrome d'arrivée), and **Commentaires**.
- Temps de vol** (Flight time) section: Includes **Calculé** (60).
- Facturation** (Billing) section: Includes **Tarif standard** (100.00) and **Montant total** (100.00).
- La facturation est automatique.** (Billing is automatic.)

Red arrows point to the following fields: 1. **Départ**, 2. **Vérifier l'Aéronef utilisé**, 3. **Rôle**, 4. **Horamètre d'arrivée**, and 5. **Enregistrer** (green button).

Effectuer un vol : Saisir un retour de vol

Une fois la saisie du retour de vol effectuée dans Aérogest-Online, le logiciel vous indique directement toutes les informations à reporter dans le carnet de route de l'aéronef et le carnet de vol pilote :

Exemple 1

Vol n° 1374 Elimpote

Informations à reporter sur le carnet de route de l'aéronef

Date	Equipage		Lieu		Heures		Heures de vol	Nature du vol	Carburant		Fuite	Compteur Horamètre		Commentaires
	Nom	Fonction	Départ	Arrivée	Départ	Arrivée			Départ	Arrivée		Départ	Arrivée	
17/10/2020	GRAMSCH (GRAMSCH)	EPV	LFHO	LFHO	15:35 (14:55 UTC)	17:05 (15:25 UTC)	0h:30min	Local				0705:25	11796:11	

Informations à reporter sur le carnet de vol du pilote

Date	Départ		Arrivée		Aéronef		Temps pilote	Durée totale de vol	Nom du CDB	Atterrissages	Temps double commande	Commentaires
	Lieu	Heure	Lieu	Heure	Modèle	Immat						
17/10/2020	LFHO	15:35 (14:55 UTC)	LFHO	17:05 (15:25 UTC)	DR 400 (C2)	F-GJZU	0h:30min	0h:30min	GRAMSCH	1	0h:30min	

Effectuer un vol : Saisir un retour de vol

Exemple 2

Vol n° 2254 Entré

Informations à reporter sur le carnet de route de l'aéronef

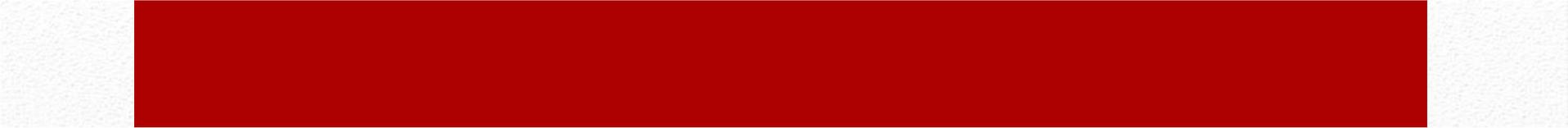
Date	Equipage		Lieu		Heures		Heures de vol	Nature du vol	Carburant		Huile	Compteur Horaire				
	Nom	Fonction	Départ	Arrivée	Départ	Arrivée			Départ	Arrivée		Départ	Arrivée			
09/12/2017	Durant	Durant	EPF	EPF	LFJY	LFJY	15:25	16:25	1h 00min	Local					12.00	13.00

Informations à reporter sur le carnet de vol du pilote

Date	Départ		Arrivée		Aéronef		Temps pilote	Durée totale de vol	Nom du CDB	Atterrissages	Temps double commande
	Lieu	Heure	Lieu	Heure	Modèle	Immat.					
09/12/2017	LFJY	15:25	LFJY	16:25	DR400	F-OOVL	1h 00min	1h 00min	Durant	1	1h 00min

Retour à l'accueil

AERO-CLUB



AEROGEST

CREDITER SON COMPTE

Créditer son compte

Remarque :

Toujours la même page que pour la réservation au niveau de
« Accueil Pilote »



Créditer son compte

The screenshot shows a pilot's dashboard for Erick BOURDIER. On the left is a dark sidebar menu with the following items: Accueil pilote, Réservations, Vols, Solde, Mon aéroclub, Menu gestionnaire, Tableau de bord, Membres, Aéronefs, Vols, Plannings, Factures/Règlements, and Comptabilité. A blue arrow points from the 'Solde' menu item to the dashboard. The dashboard itself has a title 'Tableau de bord pilote de Erick BOURDIER' and three main sections: 1. 'Réservation(s) à venir' (green) with a 'Voir ma prochaine réservation' link and 'Actions rapides' buttons for 'Planning journalier' and 'Mes réservations'. 2. '09/03/2021' (orange) labeled 'Date du dernier vol' with 'Départ en vol', 'Retour de vol', and 'Mes derniers vols' buttons. 3. '968,72 €' (blue) labeled 'Solde corrigé de mon compte pilote' with 'Créditer mon compte' and 'Consulter mon compte' buttons. A red arrow points from the 'Créditer mon compte' button to the right.

Remarque : 2 possibilités

A : Créditer mon compte

B : Solde

Dans les 2 cas, la page suivante est celle-ci

Créditer son compte

Accueil pilote

Réservations

Vols

Solde

Consulter mon compte

Créditer mon compte

Virement entre adhérents

Mon aéroclub

Menu gestionnaire

Tableau de bord

Membres

Adhérents

Vols

Plannings

Factures/Règlements

Comptabilité

Communication

Statistiques

Paramétrage

Autres applications et liens

ResFFA.fr

SOLDE DU COMPTE
968,72 €

VOLS EN COURS D'ENREGISTREMENT
0,00 €

RÈGLEMENT EN COURS D'ENREGISTREMENT
0,00 €

SOLDE CORRIGÉ
968,72 €

Faire un virement Déposer un chèque

Attention

Le paiement par virement est **déclaratif** et se passe forcément en 2 temps :

- D'une part, sur votre compte bancaire, à partir duquel vous effectuerez le virement
- Et d'autre part, avec cet écran, à partir duquel vous allez **déclarer** le virement précédemment effectué. La pré-saisie facilite grandement le travail du trésorier et évite les erreurs.

Informations

Coordonnées bancaires de l'aéroclub.
Banque : CC Crédit Mutuel
IDAN : FR76 1027 8089 1100 0514 1334 037
BIC : CMCFR3A
Merci de préciser votre nom dans l'objet du virement afin de faciliter la recherche

Créditer mon compte par virement

Libellé du virement (à inscrire sur votre ordre de virement)

VIR BOURDIER Erick (BOU05906)

Date du virement

21/03/2021

Mode de paiement

Virement

Montant

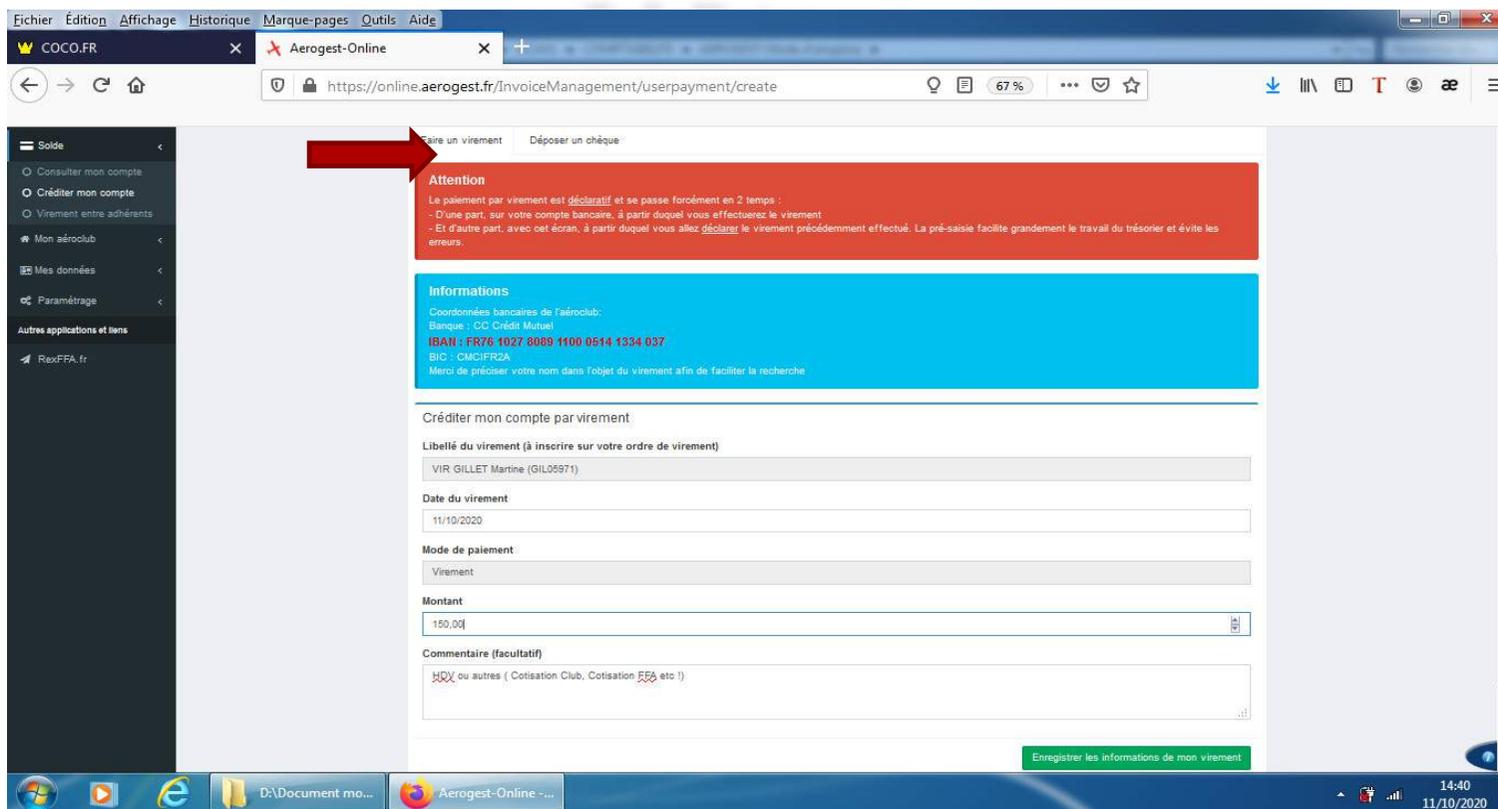
Commentaire (facultatif)

Règlement pour...

Enregistrer les informations de mon virement

AERO-CLUB

Créditer son compte



Fichier Édition Affichage Historique Marque-pages Outils Aide

COCO.FR Aerogest-Online

https://online.aerogest.fr/InvoiceManagement/userpayment/create

67%

Créditer un virement Déposer un chèque

Attention

Le paiement par virement est déclaratif et se passe forcément en 2 temps :

- D'une part, sur votre compte bancaire, à partir duquel vous effectuerez le virement
- Et d'autre part, avec cet écran, à partir duquel vous allez déclarer le virement précédemment effectué. La pré-saisie facilite grandement le travail du trésorier et évite les erreurs.

Informations

Coordonnées bancaires de l'aéroclub:
Banque : CC Crédit Mutuel
IBAN : FR76 1027 8089 1100 0614 1334 037
BIC : CMCIFR2A
Merci de préciser votre nom dans l'objet du virement afin de faciliter la recherche

Créditer mon compte par virement

Libellé du virement (à inscrire sur votre ordre de virement)

VIR GILLET Martine (GIL05971)

Date du virement

11/10/2020

Mode de paiement

Virement

Montant

150,00€

Commentaire (facultatif)

HDV ou autres (Cotisation Club, Cotisation FFA etc !)

Enregistrer les informations de mon virement

14:40
11/10/2020

Soldes puis Créditer mon compte : Virement
Remplir les champs et **surtout ne pas oublier dans commentaire de mentionner le motif** (HDV, Règlement Licence FFA, etc ...)
Enregistrer et c'est DEJA fini !!!

Créditer son compte

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://online.aerogest.fr/InvoiceManagement/userpayment/create>. The page has two tabs: 'Faire un virement' and 'Déposer un chèque'. A red arrow points to the 'Déposer un chèque' tab. Below the tabs is a blue information box with the following text:

Informations
Lorsque vous utilisez cet écran pour enregistrer un règlement par chèque, vous devez impérativement laisser le chèque dûment rempli :
- soit directement au bureau
- soit dans la boîte à chèque du club
Il est important de bien laisser le chèque au club pour l'enregistrement afin d'éviter au trésorier de le chercher

Below the information box is the form titled 'Créditer mon compte en déposant un chèque'. The form fields are:

- Mode de paiement: Chèque
- Banque d'émission du chèque: CAISSE EPARGNE
- Date du chèque: 11/10/2020
- Numéro de chèque: 125023
- Nom de l'émetteur du chèque: GILLET Martine
- Montant: 150.00 €
- Commentaire (facultatif): ou autres (Cotisation FFA, Cotisation Club)

At the bottom right of the form is a green button labeled 'Enregistrer mon dépôt de chèque'. The Windows taskbar at the bottom shows the time 14:42 on 11/10/2020.

Pour enregistrer un chèque, même procédure : juste au départ, cliquer sur l'onglet Chèque

Créditer son compte : Résumé

Accès

Passez soit

A : Créditer mon compte

B : Solde

Page suivante permet de voir

- Solde du compte
- Vol en cours d'enregistrement si c'est le cas
- Règlement en cours d'enregistrement
- Solde corrigé (de, soit du vol en cours, soit du règlement en cours de validation)

Remarque : C'est le pilote qui crédite son compte dans Aérogest, mais le crédit ne sera validé qu'une fois le virement effectif sur le compte de l'Aéroclub, ou le chèque récupéré.

La validation est effectué par le trésorier

Mode de paiement

2 modes sélectionnés

- Le virement qui a la préférence du trésorier
- Le chèque en 2^{ème} choix.