



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

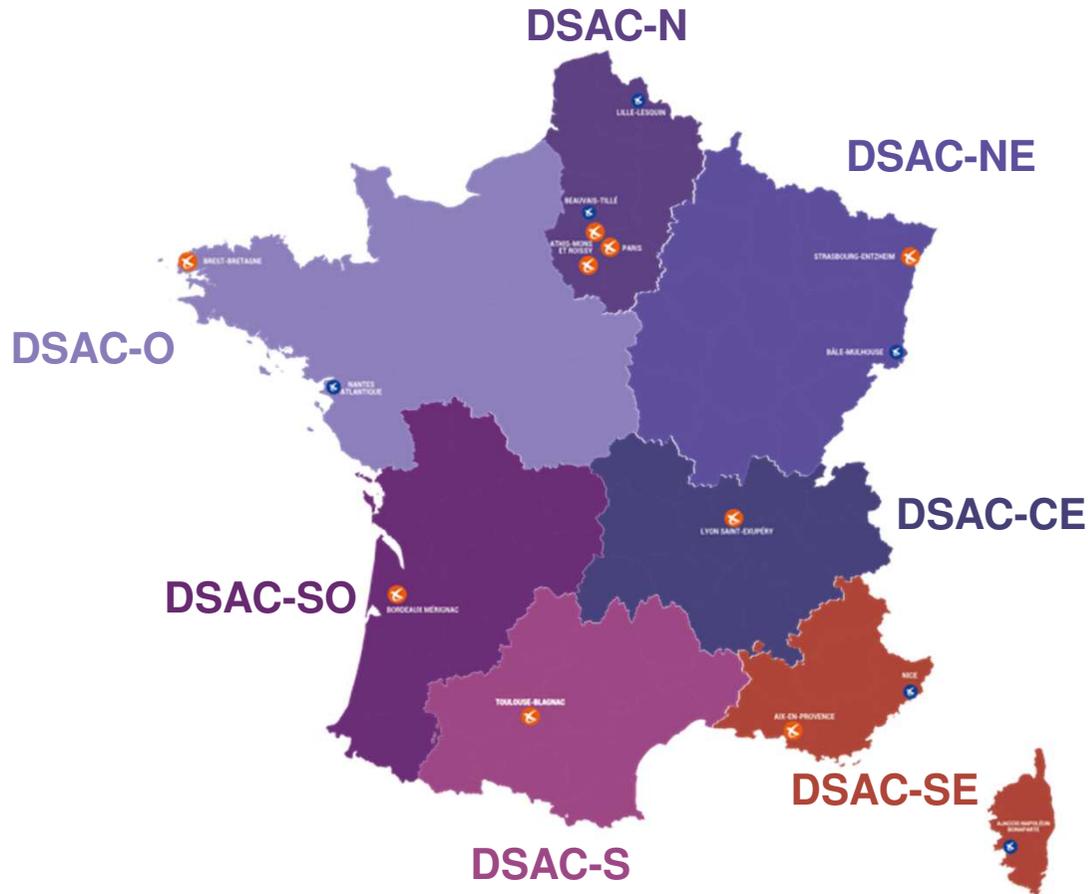
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# FORUM VFR DSNA 2023 PRÉSENTATION DSAC-CE

9 juin 2023

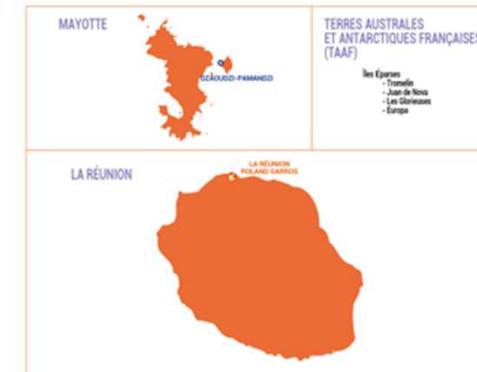
# DSAC – Autorité de surveillance de la DGAC



## DSAC-AG



## DSAC-OI



# Quelques messages sur :

- La consultation des NOTAM
- La culture juste
- Les vols de découverte
- La sécurité des vols en montagne

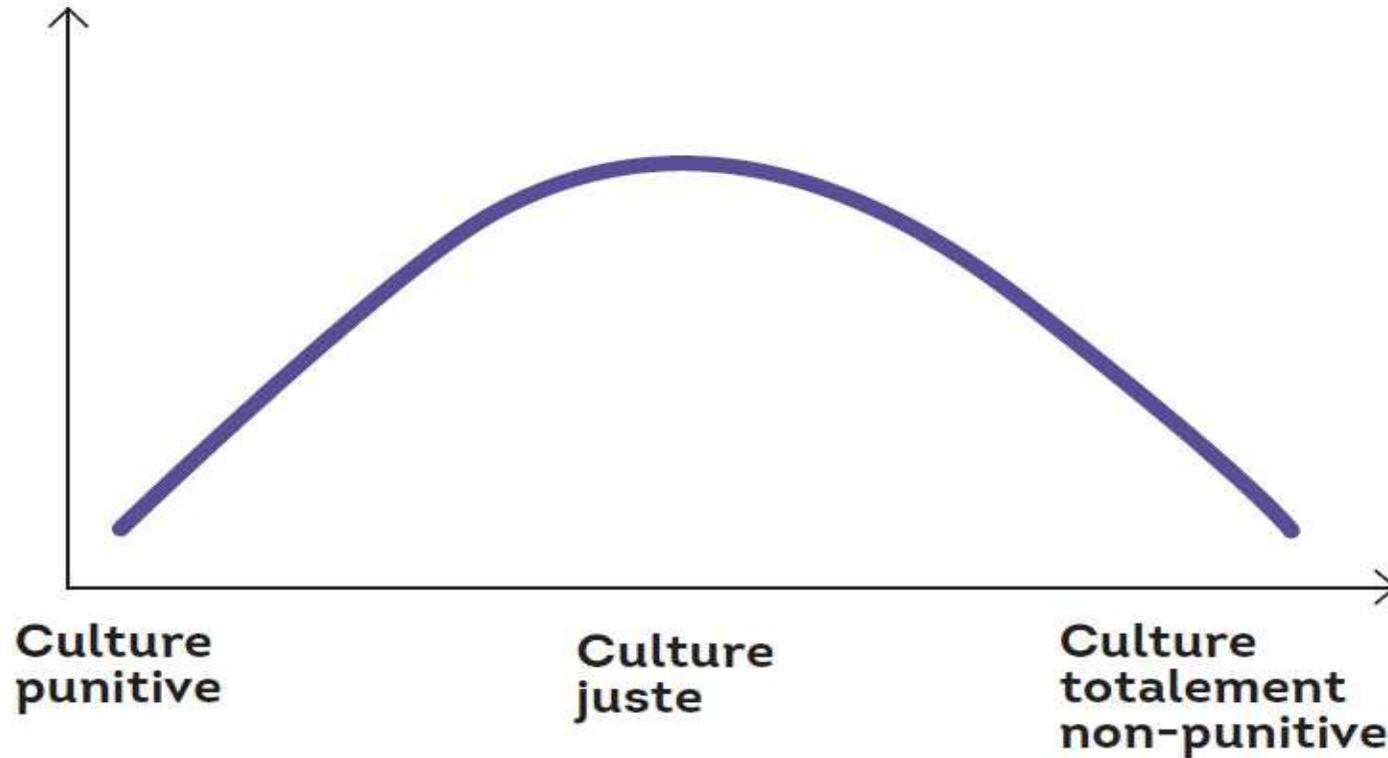
# Les NOTAMs

→ On les consulte toujours avant d'entreprendre un vol **même pour un vol local sur son aérodrome habituel.**



# La culture juste

Niveau de sécurité  
du système



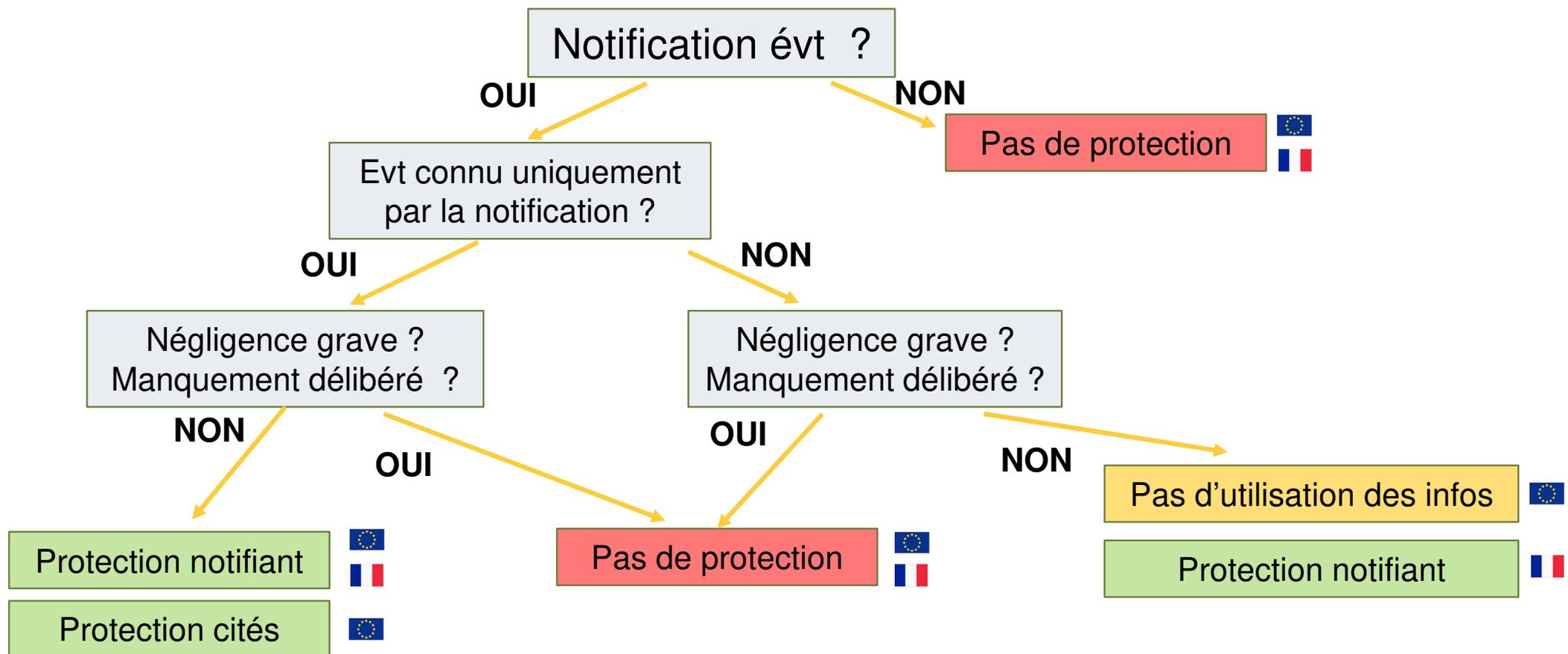
# La culture juste

Définition du règlement (UE) 376/2014 sur les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements :

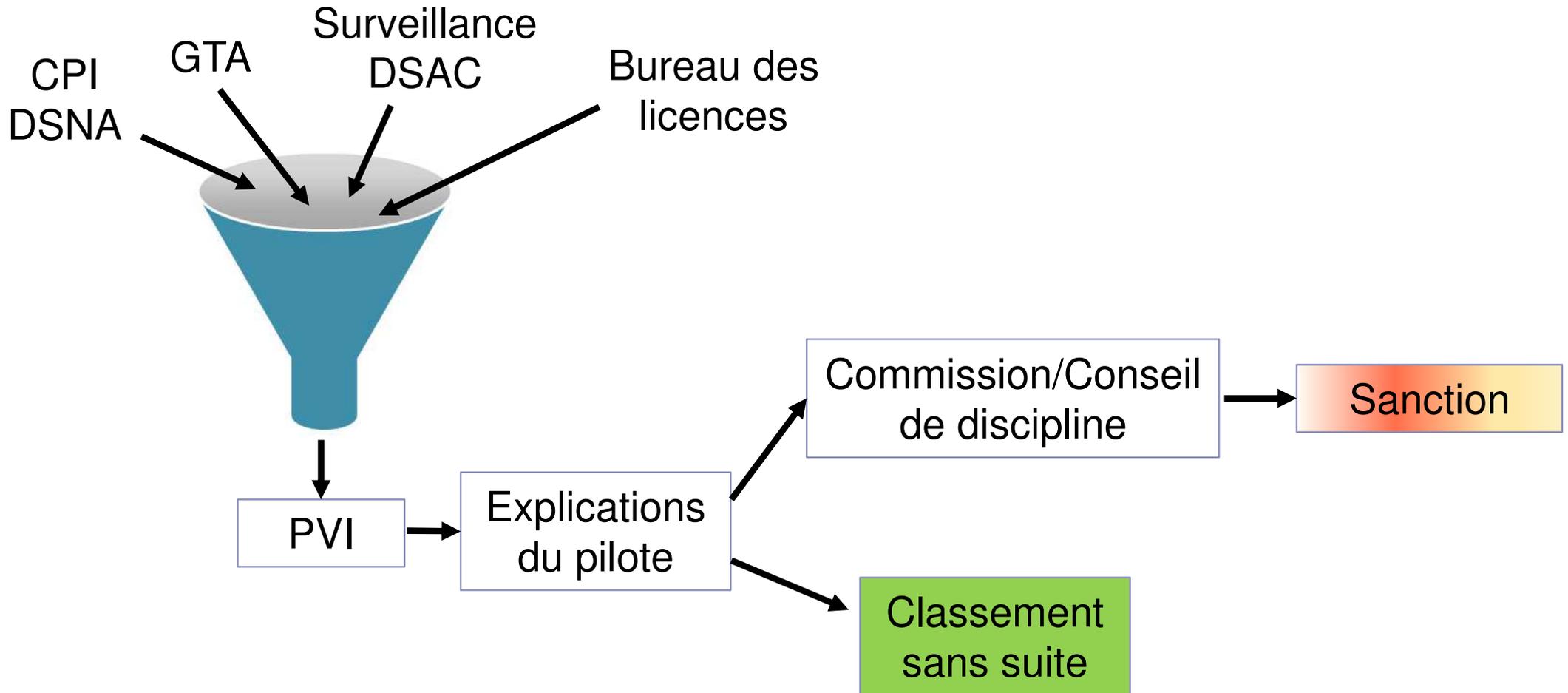
La « culture juste » est une culture dans laquelle les agents de première ligne ou d'autres personnes ne sont pas punis pour leurs actions, omissions ou décisions lorsqu'elles sont proportionnées à leur expérience et à leur formation, mais dans laquelle les négligences graves, les manquements délibérés et les dégradations ne sont pas tolérés.

# La culture juste

## Protection des déclarants (Reg (UE) 376/2014 + Code des Transports)



# Le traitement d'une infraction par la DSAC



# Vols de découverte

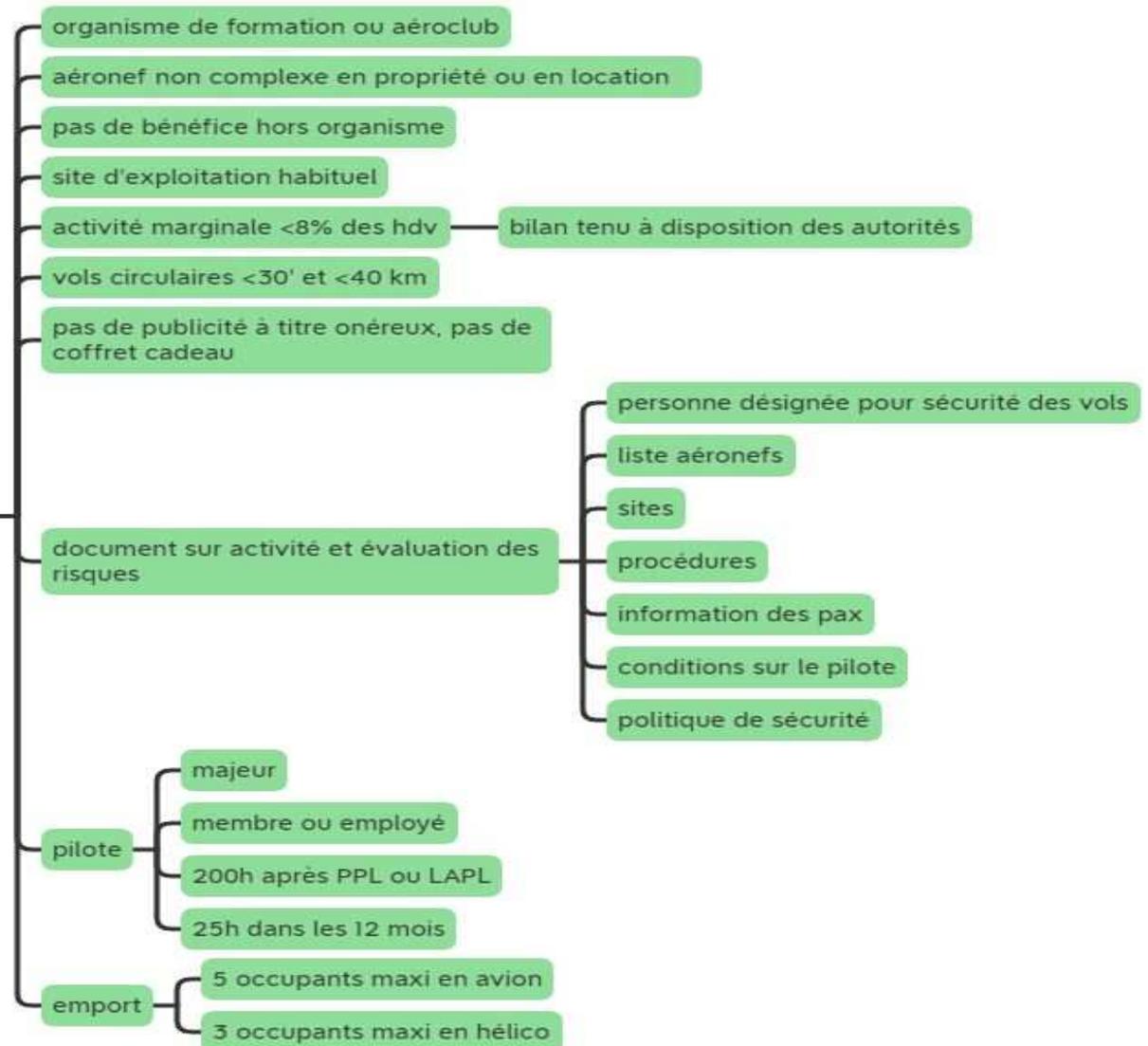
Déroatoire aux règles  
du transport aérien commercial

vols de  
découverte

Reg. (UE) 965/2012 Air-OPS

+

Arrêté du 18 août 2016



# Sécurité des vols en montagne

Date	Lieu	Type	Type Aéronef/Immat	Circonstances	DCD
sept.-20	Pas de la coche (38)	Avion	DR400 F-GSBS	Passage au second régime, collision avec le relief, feu post-impact, lors d'un vol BIA, en montagne	<b>3</b>
sept.-20	Arbent (01)	Avion	POTTIER P180S F-PYKT	Collision avec le sol en montée initiale, feu à l'impact	<b>1</b>
déc.-20	Bonvillard (73)	Helicoptère	EC135T1 F-HJAF	Collision avec la végétation au retour d'un vol d'instruction à l'hélicoptère de nuit	<b>5</b>
janv.-21	Valmeinier (73)	Autogire	Magni M16 48BU	Collision avec le sol	<b>1</b>
févr.-21	Courchevel (73)	Helicoptère	Bell206 F-HUBA	Collision avec le relief lors d'un vol à faible hauteur en montagne	<b>2</b>
juin-21	Col des Prés, Thoiry (73)	Avion	Flight Design CTLS F-HVAT	Tentative de demi-tour avant le passage d'un col, collision avec des arbres puis avec le sol, incendie, en instruction	<b>2</b>
août-21	Col du Glandon (73)	Avion	DR500 F-HMYY	Collision avec des arbres puis le sol, incendie, lors d'un vol dans une vallée	<b>3</b>
août-21	Altiport Courchevel (73)	Avion	PA46-350P F-HYGA	Collision avec le sol avant le seuil de piste, incendie	<b>1</b>
janv.-22	Pas de la Croix (63)	Helicoptère	R44 F-HARY	Collision avec le relief par conditions météorologiques défavorables au vol à vue, en croisière, incendie	<b>2</b>
mai-22	Les Adrets (38)	Avion	Jodel D140C F-HJLB	Collision avec une haie d'arbre, incendie, lors d'un vol de découverte	<b>5</b>
juin-22	Glacier Argentière (74)	Avion	Jodel D113 F-PLUM	Collision avec le relief, en montagne, incendie	<b>2</b>
juil.-22	Altisurface Val Thorens (73)	ULM 3Axes	Tecnam P92 73TH	Collision avec le sol dans des circonstances inconnues	<b>2</b>
<b>Accidents mortels survenus en DSAC-CE entre 2020 et 2022 – Source BEA</b>					<b>29</b>

# Sécurité des vols en montagne

## Introduire une réflexion sur les bonnes pratiques

(Courrier 23-0026/DIR du 28 avril 2023 vers les structures de la région)

- Supervision/encadrement des vols
- Procédures adaptées/renforcées
- Sensibilisation aux particularités de la montagne
- Désignation du commandant de bord

## Campagne d'information à venir à destination des pilotes

**PRENDRE DES MARGES**

**Merci pour votre attention.**

**Avez-vous des questions ?**