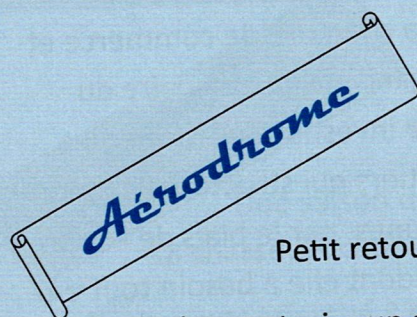




Aérodrome AUBENAS - VALS - LANAS

Petit retour en arrière!

L'idée de construire un aérodrome sur le plateau de LANAS, au sud d'AUBENAS, remonte à 1932, époque à laquelle le site a été repéré. Mais la deuxième Guerre Mondiale a, sans aucun doute, empêché la réalisation du projet. Toutefois, le plateau des Gras, situé sur la commune de LANAS, répertorié sous le nom de code « Acier » a reçu, au cours de la Deuxième Guerre Mondiale, de nombreux parachutages à destination de la Résistance. Une stèle, à l'entrée de l'aérodrome d'Aubenas – Lanas, commémore ces événements.

C'est en 1972, qu'est relancée l'idée de la construction d'un aérodrome dans le sud de l'Ardèche. Un montage financier, trouvé auprès de divers partenaires concernés permet de faire débiter les travaux d'aménagement en 1973, qui dureront trois ans. Il faut niveler 27 hectares de terrain sur les 85 hectares de l'emprise totale, et dynamiter 350 000 m³ de rochers ! Fin 1975, le chantier est terminé. L'ouverture s'effectue le 15 mai 1976 et son inauguration officielle en présence des personnalités locales et régionales a lieu le 25 Juin 1976.

En 1977 **l'aéroclub d' Aubenas - Vals - Lanas** est créé par Gaston SOUBEYRAND.

L'objectif principal de l'aérodrome étant :

-Le désenclavement du département, en

particulier le sud de la région qui ne possède ni autoroute, ni gare SNCF.

- Le développement du tourisme aérien,
- L'établissement d'une base pour recevoir les avions qui participent à la lutte anti-feux,
- L'établissement de liaisons aériennes régulières ou d'affaires facilitant les déplacements des dirigeants d'entreprises ou des cadres locaux.

A ce jour,

L'aérodrome est classé en catégorie C, ouvert à la circulation aérienne publique, dispose d'une piste en dur de 1425 mètres de long et 30 mètres de large pouvant accueillir des petits avions de tourisme et des gros porteurs (Armée, DASH 8, Jet ...).

Un pélicandrome réservé à l'avitaillement en retardant des avions d'incendie parallèle à la piste principale.

Une piste en herbe de 350 m de long et 15 de large.

Une station carburant en AVGAS (essence) et JET A1 (kérosène).

Un restaurant : Le Pélican.

L'entreprise **Air Création** leader mondial de construction d'ULM pendulaires.

Ardèche ULM, vols touristiques et école de pilotage.

Sur le tarmac

